

特斯拉落后实锤了？国产车几年前的功能，终于有了，还只有一款车

来源：苏俊安 发布时间：2025-11-13 13:43:01

可能很多小伙伴都感知到了，在国内汽车市场，特斯拉是一个非常特殊的存在，很多国产新车都会对标特斯拉Model 3(图片|配置|询价)和Model Y，而且在功能、配置、续航等各个方面，似乎都有秒杀特斯拉的能力。但是在销量这一块，真正能够超越Model 3和Model Y的车型，可以说寥寥无几，尤其是Model Y，几乎没有一款纯电SUV能够在销量上超过它，Model YL“突然”上线之后，这种无敌的地位更加稳固了。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1819辆

各种观感和现实的割裂是非常严重的，很多小伙伴在买纯电车的时候，可能在国产车这里看得眼花缭乱，但是最终却购买了特斯拉的产品。但是从某种程度上来讲，现在口碑非常好的特斯拉Model 3和Model Y，也的确有一些短板存在，让很多车主狠狠羡慕了其他品牌新能源车一把。

大家可能都知道，对外放电在国产新能源汽车上，是一个再普通不过的功能，几乎所有的国产新能源汽车，包括插混、增程和纯电车型，都支持外放电功能，而且几年前就已经大量出现了，只不过外放电的功率从2.2kW到6kW不等，支持的外接设备功率是不同而已。越大的外放电功率，支持同时连接的设备越多，功率越大！我们甚至看到有一些车友用新能源车的外放电功能，给电动振动器供电，直接拿来砸地基了。

2025.32.300软件更新

特斯拉资讯 2025-10-31

#客户支持 #OTA #Model Y #软件更新

2025.32.300已开始面向Model Y L分批次推送，本次软件更新主要升级内容为：

1. 玩具箱娱乐功能“锐舞洞穴”：锐舞洞穴功能现在可以保存用户设置，当在同一车辆上切换不同的用户账号时，锐舞洞穴的配置能够根据用户账号进行切换。
2. 爱犬模式最低温度目前可以降至18°C。
3. 低电量模式：增加驻车状态下的低电量模式相关设置（模式设置，阈值设置），确保在车辆电量低于用户设定的阈值时，相关的耗电功能可自动关闭。
4. 外放电功能：车辆可支持使用官方转接头（稍后推出）进行外放电模式。

*部分功能实现时间和效果可能根据车型和车辆配置存在差异，请以实际收到的推送为准。

*图文内容仅供参考且可能会有变化或不同，具体车辆功能请您以最终合同或选购为准，我可保留法律允许范围内的解释权。

软件更新常见问题

741 浏览



但是外放电功能在特斯拉的产品上，一直以来都是有些“非法”接入的意思，本质上说，特斯拉的Model 3和Model Y车型，在官方态度上是不支持外放电功能的。之前特斯拉有过表态，外放电功能可能会损伤充电设备、电池等部件，但是通过一些第三方转接设备，可以实现从车辆上取电的目的，但是一旦出现了问题，造成车辆损伤，特斯拉方面是不负责任的，也就是不在质保范围内。

现在，终于在新的OTA更新中，我们看到了特斯拉的外放电功能终于“有信儿”了！日前特斯拉公布了针对Model Y L的2025.32.300软件版本的更新，其中就提及了外放电功能的开通，可以通过官方渠道购买特斯拉指定的官方转接头，实现外放电功能。特斯拉用户有了可以“直出”的外放电功能，但是从版本数据来看，目前只支持Model Y L，其他车型未必会同步此功能。

小编在接近三年前购买国产新能源汽车的时候，车辆就已经支持外放电功能了，我们曾经用这项功能在户外野营的时候，用电炉煮茶、涮火锅、烧烤，还是比较实用的，只不过随着越来越忙碌，时间越来越紧，现在这辆车的外放电转接头，都已经找不到了。



当然了，虽然特斯拉在2025年这个时间节点，才向新车推送外放电功能，而且还是刚刚上市不久的一款新车，和国产相比，实实在在落后了好几年，但是这并不意味着特斯拉在产品上是落后的。我们认为这是特斯拉在产品定义方面有自己的理解，因为外放电功能本质上是没有什么技术门槛的，不是说国产车有能力做到，特斯拉就做不到。

而且特斯拉在三电系统方面稳定且可靠的表现，是很多小伙伴选择特斯拉的核心原因，直到今天为止，很多小伙伴买纯电车的时候，依然秉承一个观点：如果挑得眼花缭乱，不如选择特斯拉简单方便。



HTML版本：[特斯拉落后实锤了？国产车几年前的功能，终于有了，还只有一款车](#)