

# 35万元起，全球续航最长大七座，小鹏X9超级增程登场

来源：吴家佑 发布时间：2025-11-10 21:07:46

这不是加油的MPV，而是喝油的电动车。

## 一、当电车开始自己“发电”，续航焦虑就显得有点没面子了

小鹏在广州发布了全新的X9超级增程，一开口就放话：“全球续航最长大七座”。



官方数据——纯电续航452公里，综合续航1602公里。

也就是说，这车充一次电加一箱油，能从广州一路开到上海，中途连个厕所都不用找充电桩。

起售价35万元，顶配37万。

别问贵不贵，问问你身边谁的七座SUV能跑1600公里。

## 二、“鲲鹏超级增程”：这次，小鹏是真把油电混动做成了逻辑题

小鹏新推出的鲲鹏超级增程技术，其实就是在“混动”这件事上重新发明轮子。

它用的是63.3kWh大电池 + 60L油箱的组合，

并搭载了第三代1.5T高效中冷增程器。

行业痛点被一个个点名处决：

纯电短？ → 450公里电跑到底。

充电慢？ → 12分钟补能70%。

亏电弱？ → 150km/h巡航照样稳。

噪音大？ → 启停震动降60%，安静得像纯电。

官方甚至用了个很有画面感的口号：

“一周一充，长途无忧。”

一句话干掉了所有充电焦虑。

### 三、工程极客狂欢：能把后桥塞满的都是狠人

X9超级增程有个挺夸张的地方——

它把排气系统、大油箱、三排座椅、空气悬架、电驱总成都塞在一块，

这套全球唯一的9合1超集成后桥系统，空间利用率高达95.8%。

官方称这是“工程奇迹”，

我更愿意叫它“工程师的收纳强迫症巅峰”。

### 四、配置部分：堆料没少，逻辑也挺聪明

内饰：新增“云间玫棕”双拼，挺豪华。

舒适性：零重力二排、电动三折叠三排，

从“七座刚需”升级到“七人舒服”。

智能化：升级图灵芯片，Max版750TOPS算力，Ultra三颗芯片。

安全性：全车87%高强度钢铝结构，19道环形防护，9气囊，

再配上8,892立方厘米吸能盒，连正面撞击都显得体面。

### 五、从冰雪到沙漠，小鹏在“实测”这件事上也挺卷

小鹏X9超级增程在全球20个国家、330座城市跑了2000万公里测试。

从瑞典北极圈到吐鲁番沙漠，

这波测试报告翻译成成人话就是：

“你开不坏它，我们已经帮你试过了。”

### 六、结语

如果你觉得“增程”是新能源里的妥协，

那小鹏这次用X9告诉你——

这不是妥协，是新物种。

在别人还在纠结“纯电 vs 混动”时，

小鹏已经开始用算法、芯片和增程器拼哲学了。

所以啊，

小鹏X9超级增程不是油车的电动版，

而是电动车的生存优化版。

续航1600公里的七座，

它不是开去远方，

它是直接把“远方”给你带回来了。

HTML版本： [35万元起，全球续航最长大七座，小鹏X9超级增程登场](#)