

靠增程版车型，在中大型MPV市场，小鹏X9能否成功逆袭？

来源：赖宇蓉 发布时间：2025-11-13 13:55:01

这两年国内中大型MPV市场，可以说是异常的热闹。在这个级别长期霸占着销冠宝座的别克GL8，面对腾势D9、岚图梦想家等一众国产新能源MPV的围攻，早已经没有了昔日的风采，已经不再是这个级别车型的销冠了。

面对这种现状，即便是如今别克GL8同样也推出了插电混动版车型，而且售价远远比腾势D9、岚图梦想家的插混版车型更便宜，但是在销量上仍然没有能够实现反超。至于燃油版车型，销量表现就更差了，已经连续多个月被同为燃油MPV的传祺M8所超越。



由此可见，凭借着在技术方面的优势，国内中大型MPV市场已经迎来彻底洗牌。但这也可能只是个开始，接下来这个市场将会更加的热闹，因为小鹏X9(图片|配置|询价)超级增程车型将会在11月6日正式发布。



在说增程混动车型之前，我们先来简单看一下小鹏X9纯电版车型的市场表现。

看了一下近几个月的小鹏X9纯电版的销量数据，6~9月份已经连续4个月销量环比下降，其中9月的销量更是跌至千辆以下，是小鹏汽车目前销量最差的车型。

看到这，你是不是觉得小鹏X9纯电版车型很拉？如果你真这样想的话，其实是大错特错了。



还是以9月份为例，在目前国内所有在售的中大型纯电动MPV中，其实小鹏X9销量是最好的。之所以会出现在销量排名中小鹏X9也有靠后，原因就在于国内消费者对于纯电MPV接受度似乎并不高。而销量好的腾势D9、岚图梦想家主要的销量就是插电混动车型撑起来的。

还有最近几个月销量猛增的魏牌高山，旗下的7/8/9三个配置也都是插电混动车型，并未推出纯电动版本。

再来说回即将发布的小鹏X9增程混动车型，大概率这台车会是国内首台采用增程混动技术的中大型MPV了。从目前已知的信息来看，小鹏X9增程混动车型在外观设计上，仍然延续了小鹏X9纯电版车型的风格。比较明显的区别，是前保险杠下方增加了进气口，作用是给增程器散热，另外还增加了全新的外观配色。

在车身尺寸上，除了长度比纯电版车型略有增加外，宽度、高度和轴距增程混动版车型和纯电版车型也都完全一致。

在空间实用性上，大概率会是小鹏X9增程混动版车型的亮点之一了。小鹏汽车官方发布的消息，称这台车是全球首发三排电动三折叠，拥有2514升同级最大拓展空间。座椅组合灵活度也非常高，有4/5/6/7座四种座椅布局可以拓展。在满载的情况下，后备箱还可以装下7个24英寸的行李箱。

除了空间，动力同样也是小鹏X9增程混动车型的优势所在。一台增程混动版车型，纯电续航居然可以达到425公里。再加上60升的大油箱，让小鹏X9增程混动车型满油满电综合续航超1600公里。小鹏汽车更是宣称，小鹏X9超级增程是全球续航最长大七座。

关于小鹏X9增程混动版车型三排电动三折叠，小鹏汽车董事长何小鹏11月3日在社交平台发文，说是全球独一份。

11月6日，小鹏汽车将会举办小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会，届时新车将会正式发布。只是不知道，随着增程混动版车型的到来，能不能让小鹏X9具备跟腾势D9和岚图梦想家一决高下的实力？

版权声明：本文为车快评原创，转载请联系授权，未经允许严禁转载，且图文杜绝任何形式的抄袭盗用，否则将追究法律责任。文章部分图片来源于网络，版权归原作者所有，如有使用到您的作品，请联系我们索取稿酬或者删除。

HTML版本：[靠增程版车型，在中大型MPV市场，小鹏X9能否成功逆袭？](#)