

这台30万级SUV到底有多硬核！轴距为2870mm，值得购买吗？

来源：刘惠雯 发布时间：2025-11-13 13:55:56

前不久，以“横渡长江”为营销噱头的捷途纵横G700(图片|配置|询价)在社交平台上频频刷屏。视频中，车辆在江面上“破浪前行”，看似硬核、气势十足，也让不少消费者心动不已。但在热度退去后，质疑声随之而来——这样一台能“下水”的SUV，究竟是真技术，还是一场精心策划的营销秀？毕竟，当噱头散去，用户真正关心的，往往不是车能不能“漂”，而是它在日常使用中的安全性、可靠性和性价比。

从外观设计上看，捷途旅行者G700采用了品牌新的“纵横之势”家族设计语言，整体风格方正、力量感十足，融合了现代都市SUV的精致细节与硬派越野车的肌肉气息。整车尺寸5198x2050x1956mm，轴距为2870mm，视觉比例稳重协调，车身姿态饱满。正面造型以高耸的发动机盖与直立式中网为视觉核心，矩阵状镀铬点阵格栅搭配粗壮的黑色边框，中央镶嵌“JETOUR”字样品牌标识，强化了品牌辨识度。两侧采用分体式灯组设计，上方为日间行车灯，下方为远近光一体式大灯，光源为全LED结构，照明范围广且亮度均匀。高配车型还配备自适应远近光功能与智能随动转向灯组，夜间照明智能化程度较高。



下包围区域采用银色防擦护板搭配黑色蜂窝进气口造型，进一步突出了SUV的厚重气场。保险杠两侧预留拖车钩与雾灯位置，细节兼具功能性与视觉冲击力。值得一提的是，捷途G700的前大灯组内部采用模块化可更换结构，便于后期维护与升级，体现出一定的工程思考。

车身侧面是G700最具识别度的角度。方正的车身轮廓搭配平直的肩线，勾勒出硬派SUV

的经典比例。车窗下沿与腰线之间采用平行设计，视觉上拉伸了车身长度。轮眉与侧裙部分使用宽厚的黑色包覆件，与整车的越野定位相契合。门把手采用隐藏式电动结构，在锁车时与车身齐平，提升空气动力性能与视觉整洁感。

车尾部分同样延续硬朗设计思路。尾门采用对开式设计，左开角度约为80度，右侧嵌入全尺寸备胎罩，强化了越野属性。尾灯为贯穿式结构，内部采用纵向光带，点亮后极具辨识度。下方的银色护板与上方的黑色防刮饰件形成层次分明的视觉效果。



步入捷途G700的车内，第一印象是“规整而富有层次感”。与外观的硬派气质不同，内饰则更强调科技氛围与人机交互体验。中控台采用横向贯通式设计，中央区域配备15.6英寸2.5K高清中控屏，支持多点触控操作与分屏显示。屏幕采用无边框悬浮设计，与下方金属拉丝饰板形成对比，视觉效果简洁而现代。主仪表为35.4英寸全液晶仪表盘，显示内容清晰，界面支持自定义主题与地图全屏投射功能。



车机系统搭载的是捷途新一代Lion 6.0智能座舱系统，采用高通骁龙8155芯片，响应速度流畅，界面切换几乎无延迟。系统支持连续语音识别与自然语义交互，可实现四音区独立唤醒，驾驶员、副驾驶及后排乘客都能实现局部控制。例如，后排乘客可直接语音调节空调温度或播放音乐，而不会干扰前排操作。车机还支持高德车机导航、QQ音乐、爱奇艺视频等主流应用，并支持CarPlay与华为HiCar手机互联。

作为一款中大型SUV，捷途旅行者G700在空间表现上延续了品牌“旅行+空间”的核心理念。得益于2850mm的轴距，整车空间分配合理。车内提供5座与7座两种布局，其中7座版更适合家庭用户使用。前排座椅造型宽大，支撑性与包裹性兼顾。主驾驶座椅支持电动调节，并带有座椅加热、通风与记忆功能。副驾驶座椅配备电动腿托及一键“老板键”，方便第二排乘客调节空间。第二排为独立座椅设计，靠背角度可调范围大，提供独立扶手与滑轨调节，滑动行程达160mm，可根据需求灵活调节第三排空间。第二排座椅同样支持加热与通风功能，高配车型还增加按摩功能，长途乘坐舒适性突出。

首先从驾驶辅助系统来看，捷途纵横G700(看资讯)全系标配L2+级智能辅助驾驶套装。该系统由激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达以及高清摄像头共同组成，形成360°无死角感知网络。系统可实现全速域自适应巡航、车道居中保持、车道偏离预警、前向碰撞预警与主动刹车、交通标志识别、自动限速辅助以及疲劳监测等功能。更高级的版本还支持高速NOA领航辅助，在特定高速和环路场景下能够自动变道、跟车、上下匝道，驾驶介入需求极低。

动力方面，其中纵横G700(用车口碑) 2025款 2.0TD 探野版 5座，搭载2.0T插混动力，其中2.0T发动机，发动机最大马力211Ps，电机最大功率510kW，电动机总马力694Ps，官方百公里加速时间4.6s，WLTC综合油耗1.39L/100km，纯电续航为150km，综合续航为1400km。在试驾环节中，捷途纵横G700给人的最大印象是“稳”，无论在城市道路还是非铺装路面，其底盘表现都十分从容。前悬架采用双叉臂独立结构，后悬架为多连杆独立结构，高配车型配备空气悬架与CDC电磁减振系统，可根据驾驶模式实时调节阻尼与车身高度。空气悬架共有三档可调，高速模式下自动降低车身以减少风阻与能耗，越野模式下则自动升高离地间隙，最大通过角达28°，离地高度超过220mm。

在城市道路上行驶时，底盘滤震能力出色，小震动几乎被完全化解；经过减速带或坑洼时，悬架能迅速压缩与回弹，没有多余弹跳。整体感类似豪华SUV，厚重但不僵硬。方向盘采用电子助力系统，低速时转向轻盈，方便泊车；高速时则自动加重，提升稳定性。刹车脚感线性，制动力输出均匀，初段柔和、中后段制动力强劲且可控。越野路段中，G700的四驱系统反应灵敏，能快速锁止打滑车轮，保持车身稳定。电子限滑与陡坡缓降系统在复杂坡面上介入及时，能让驾驶者更有信心。底盘整体刚性强，在通过石子路和泥泞路时无明显扭曲异响。

动力输出线性顺畅，尤其是混动版，在电机驱动下起步安静平滑。加速过程无顿挫感，换挡逻辑自然。发动机介入时几乎察觉不到明显振动，NVH表现出众。车厢隔音采用双层夹胶玻璃与多层隔音结构，高速行驶时风噪、胎噪都被很好抑制。即便在120km/h的巡航速度下，车内噪音仅约61分贝，乘员交流无需提高音量。底盘厚重的滤震感与宽大的车身带来出色的行驶稳定性。即使在连续弯道或侧风情况下，车身姿态依然稳健，没有多余晃动。整车重心分配合理，转向响应灵敏，驾驶信心强。

总结：

综合来看，捷途纵横G700是一款产品力极强、定位明确的旗舰SUV。它不仅在外观与内饰层面展现出品牌向上的质感，更在智能化、安全性与驾乘舒适性上实现了全面突破。无论燃油版还是混动版，都能兼顾性能与经济性，满足家庭与商务的双重需求。与同级竞品相比，如坦克500Hi4-T、传祺GS8混动版、魏牌蓝山等车型，捷途纵横G700凭借更具竞争力的价格、更成熟的混动系统与更完善的智能生态，展现出极高的综合竞争力。其空气悬架与CDC系统赋予了它豪华车般的行驶质感，同时保留了SUV应有的通过性与耐用性。

可以说，纵横G700是捷途品牌“向上突围”的关键一步。它不再只是性价比的代表，而是在舒适、智能、安全和豪华体验上都找到了平衡点。如果说过去的捷途代表的是“实用与亲民”，那么G700的到来则意味着捷途正式踏入高端智能SUV的行列。对于追求空间、质感、智能与动力兼顾的消费者而言，捷途纵横G700无疑是一款值得深入考虑的旗舰车型。它不仅能胜任全家长途出行，也能在城市通勤与轻越野中展现从容姿态——是一台真正兼具“格局与温度”的全能型SUV。

HTML版本：[这台30万级SUV到底有多硬核！轴距为2870mm，值得购买吗？](#)