

新一代帕里斯帝：三排SUV，到底能不能买？我帮你实地体验了

来源：魏轩豪 发布时间：2025-11-13 14:04:49

如果家里人口多，经常需要全家一起出行，或者平时喜欢规划长途自驾游，那么一款靠谱的三排大 SUV 确实是绕不开的选择。现在国内市场上的这类车型越来越多，不管是主流合资、豪华进口还是自主品牌，在座椅布局、动力性能和智能配置上都各有特点。但对于家庭用户来说，选车不只是看“大”，更看重“好用”和“舒心”——一家六七口人出门，老人孩子都能坐得舒服，长途坐车不觉得累，城市里开着也不费劲，动力够用还得省油耐用。前段时间我专门去店里实际体验了新一代现代帕里斯帝(图片|配置|询价)，想着结合实际感受聊聊家庭选车时该关注的那些关键细节，毕竟对家用车来说，纸面参数不如实际体验来得真实。

新一代帕里斯帝(品技术)是今年上市的，作为一款进口中大型 SUV，它的定位偏向旗舰级，尺寸和配置都有不少升级。先说说外观，实车看着比照片里更显大气，整体造型比较方正，没有太多花哨的设计。前脸的进气格栅面积很大，内部是线段结构的饰条，两侧的日行灯是纵向布局的，直直地立在格栅两边，和大灯组巧妙地整合在一起，没有那种灯腔突出的突兀感，整体看着很规整，远远就能认出它的样子。据说这款车还有主动进气格栅，不过我这次体验没能实际感受到它的作用，只是从配置表上了解到有这个功能。



车身侧面的线条很平直，窗线和腰线都是端端正正的，看着特别扎实稳重。它的尺寸确

实不小，长宽高分别是 5065mm、1980mm、1805mm，轴距达到了 2970mm，比上一代车型的轴距增加了 70mm，实际比下来，比市面上不少主流合资 SUV 都要宽大一些。车门下方有无钥匙进入的按键，日常上下车挺方便的。D 柱那里有一块完整的亮面镀铬装饰，太阳底下反光很明显，每次上下车或者停车后回头看一眼，都会有种 “这车挺大，看着就安全踏实” 的感觉。这种尺寸带来的好处很直接，就是三排座椅都能真正派上用场，不是那种后两排只能临时应急的设计。车轮方面，不同配置版本有差异，豪华版可以选 18 英寸或 20 英寸轮胎，尊贵版标配 20 英寸，顶配的鉴赏家版本则是 21 英寸，我体验的那台车是 20 英寸的，视觉上和车身比例很协调。



车尾的设计和前脸呼应得很好，尾灯组也是纵向分段的造型，和前日行灯的风格保持一致，点亮后辨识度挺高。高位刹车灯嵌在尾翼里面，不仅造型统一，在高速上也能更好地提醒后车，尤其是夜间行驶的时候，安全性更有保障。我觉得比较实用的一个设计是车尾下方的倒车引导灯，实际试了几次倒车，晚上的时候会在地面照出引导线，不管是提醒周边的车辆还是行人都很直观，比传统的倒车灯好用不少，尤其是在小区里或者拥挤的地下车库，这个功能能帮上不少忙。另外，新车还采用了隐藏式的后雨刷和排气，车尾看着更整洁。外观颜色方面，除了常规的星海蓝、赛博灰、流光银、水晶白和幻影黑，顶配的鉴赏家版本还多了一种翡翠绿的专属配色，选择还算丰富。

坐进车里，第一感觉就是内饰的家居感很浓。和很多车型堆屏幕、堆黑科技的设计不同，这款车的内饰更偏向温馨实用，没有那么强的科技冰冷感。车里不少地方都是皮质包裹的，部件边角也都是圆的，摸起来不硌手，家里有老人小孩的话也不用担心磕碰。方向盘是新造型的 “摩斯密码” 设计，换挡杆采用了怀挡式，这样一来，前排的空间也显得更开阔了。副仪表台下面是空的，形成了一个不小的储物空间，我实际试了一下，女士的手提包或者男士的公文包放进去刚刚好，平时带孩子去游乐场，或者陪老人逛超市，买的东西、随身带的包都能随手往里一放，不用特意找地方收纳，确实挺省心的。



中控区域标配了双 12.3 英寸的悬浮式全景曲面屏，仪表和多媒体区划分得很清晰，操作起来没有死角。这套 ccNC 信息娱乐系统的响应速度还不错，界面逻辑和手机差不多，家里的老人或者孩子稍微摸索一下就能上手。它支持百度 CarLife 和 Apple CarPlay 映射，日常导航、听歌，或者孩子坐车的时候看动画都很方便。中央空调出风口下方保留了一些物理按键和旋钮，调空调温度、风量的时候不用在屏幕上层层找菜单，盲操作也能完成，实用性挺高。内饰配色有黑色、深蓝 / 暖灰色、碳灰和古木棕几种选择，我体验的那款是深蓝 / 暖灰色，看着挺雅致的，也耐脏。另外，车里还配备了指纹识别系统和对开式的 UV-C 杀菌扶手箱，这些细节设计能感受到对家庭用车需求的考虑。

座椅绝对是这款车的一大亮点，毕竟是家用三排 SUV，座椅的舒适性和实用性太重要了。全系的座椅都采用了皮革材质，第一排的通风和加热功能是标配，夏天坐车不会汗湿衣服，冬天上车也能很快暖和起来，这个配置在日常使用中频率很高，特别实用。让我觉得意外的是，它的三排座椅都支持电动调节，而且二排和三排也都有加热功能，这在同级别车型里确实不算普遍。我实际体验了一下，身高 175cm 的成年人坐进第三排，头部还有四指左右的空间，腿部也能留出近一拳的距离，虽然算不上特别宽敞，但短途乘坐完全不拥挤，靠背和腿部空间还能根据需求调节，老人小孩坐进去都能找到舒服的姿势。

座椅布局有 6 座和 7 座两种可选，7 座是 2+3+2 的布局，日常五口之家使用时，第二排的空间很充裕，中间的座位地板凸起不高，偶尔有老人或者朋友一起出行，坐中间也不会觉得太局促。如果选择 6 座版本，第二排是独立座椅，中间有宽敞的通道，进出第三排会方便很多，而且第二排座椅的舒适性也更好，中配车型选装 6 座需要额外支付 4500 元，还会配备后排手动侧遮阳帘和二排座椅通风功能。顶配车型的配置更丰富，第一排是双零重力座椅，第二排不仅有通风、加热，还带有按摩功能，我特意试了一下按摩功能，腰部和背部都能照顾到，力度适中，长途跑高速的时候打开，能有效缓解疲劳，这个功能对经常长途出行的家庭来说太实用了。

车内的储物空间设计得也很周到，座舱前部、中部、副仪表台周围还有门板上都有收纳的地方，水杯、钥匙、手机这些小物件都能找到合适的位置放。手机无线充电板的位置很顺手，放上去就能充电，不用额外插线。后备箱的空间很规整，在三排座椅都启用的情况下，放几个登机箱或者购物袋完全没问题；如果把第三排座椅放倒，就能形成一个很大的储物空间，我实际试了一下，放婴儿车、运动装备或者超市买的一大堆东西都绰绰有余；要是把后两排座椅都放倒，还能形成一个近乎纯平的大平台，偶尔需要装载大件物品或者长途自驾游时临时休息一下都很方便。车顶是前后分体式的大天窗，采光效果很好，打开之后车内也能保持良好的通风，坐后排的乘客也不会觉得压抑。

智能辅助驾驶方面，新一代帕里斯帝(用车口碑)全系都标配了 Hyundai Smart Sense 系统，其实就是一整套 L2 级别的智能辅助驾驶功能，日常用车能省不少心。全速自适应巡航用起来很顺畅，尤其是在高速路段或者城市环路行驶时，不用反复踩刹车和油门，跟着前车走就很自然，能有效减轻驾驶疲劳。车道居中辅助和变道辅助功能也很实用，就算是第一次开这么大的车，也能很快适应，变道的时候如果侧后方有车辆，系统会给出提醒，还会轻微干预方向盘，避免危险。盲区监测功能反应挺灵敏的，平时在城市里并线或者转弯的时候，能提醒驾驶员注意侧后方的车辆，减少视线盲区带来的风险。

自动泊车功能对新手或者不擅长停大车的人来说太友好了，我在店里的停车场试了几次，系统能自动识别可用车位，然后规划路线，自己控制方向盘和油门刹车，停车过程中还有语音和屏幕提示，就算是比较窄的车位也能顺利停进去。顶配车型还带有遥控泊车功能，遇到特别窄的车位，驾驶员可以下车后通过遥控器操作车辆进出车位，不用费劲地上下车调整，在小区或者拥挤的地下车库里特别好用。另外，这款车还有后方交叉碰撞预警制动系统、前碰撞预警制动系统、乘客安全下车辅助系统等，其中安全下车辅助系统挺贴心的，当车辆感应到后方有车辆接近时，会保持儿童锁启动状态，防止车门意外打开，确认安全后再一键解锁，能很好地保护老人和孩子下车时的安全。

动力系统是这代帕里斯帝的一大革新，全系都搭载了 2.5T 油电混合动力系统，这也是现代汽车集团首款 2.5 涡轮增压动力发动机，和上一代的 3.5 升 V6 自然吸气发动机相比，动力有了明显提升，系统综合最大功率达到了 334 马力，比上一代增加了 62 马力，实际开起来动力储备很充足。日常城市通勤的时候，起步主要靠电机驱动，安静又顺畅，不会有顿挫感，而且加速反应也很及时，超车或者提速都很轻松；跑高速的时候，发动机和电机协同工作，动力输出很平稳，就算是满载的情况下，超车也不费劲，发动机不会有那种嘶吼的感觉。

油耗表现也挺让人满意的，官方说燃油效率提升了 33%，我实际开了一段路，包括城市拥堵路段和部分高速，仪表盘显示的油耗不到 7 升，这样的油耗水平对于一款这么大的中大型 SUV 来说，确实很有优势，长期用下来能节省不少用车成本。而且综合续航里程能达到 1000 公里左右，平时全家出门长途自驾游，不用频繁找加油站或者充电桩，能省不少麻

烦，也不会有续航焦虑。传动系统匹配的是 6 挡自动变速箱，换挡逻辑很清晰，换挡过程也很平顺，几乎感觉不到顿挫感。

底盘调校明显偏向舒适，这也很符合家用车的定位。我开着它走了一段有颠簸的路面，悬挂系统对震动的过滤很干净，不会有生硬的颠簸感传递到车内，坐在后排的乘客也不会觉得不舒服。就算是快速过弯或者变道，车身的侧倾也控制得不错，虽然车身高大，但稳定性很好，不会给人发飘的感觉。方向盘的指向很清晰，虚位不大，转动起来力度也比较适中，不会觉得沉重，就算是女性驾驶员开也不会觉得费劲。刹车系统的表现也很线性，踩下去的力度和刹车效果成正比，让人心里很有底，不会有刹车过软或者过硬的突兀感。

安全性方面，这款车做得也很到位。车身采用了 59% 的超高强度钢，车身刚度很高，能在碰撞时更好地保护车内乘员，还获得了美国 IIHS（美国公路安全保险协会）的最高安全评级认证，这也能看出它的安全性能是经过权威认可的。安全配置方面，全系标配了 10 个安全气囊，除了前排主副驾气囊、侧气囊，还有侧气帘和膝部气囊，能全方位保护前后排乘客的安全。车内的隔音效果很出色，采用了双层隔音玻璃，跑高速的时候，车内的风噪、胎噪都控制得很好，就算车速很快，车内乘客正常交谈也不用刻意提高音量，对老人和孩子来说很友好。

还有一些小细节设计得很实用，比如中央空调出风口下方的物理按键和旋钮，操作起来很方便；第二排有独立的空调控制面板，还有 USB 充电接口，后排乘客可以自己调节温度，给手机充电也很方便；顶配车型的第二排还有 100 瓦的 USB Type-C 充电口，就算是给笔记本电脑充电也没问题。车内的氛围灯有多种颜色可以选择，晚上开车的时候打开，能营造出温馨的氛围，孩子也会觉得很有意思。另外，这款车还有震动警告齿条式助力转向和后悬架自调平功能，能进一步提升驾驶的舒适性和稳定性。

总的来说，新一代帕里斯帝给我的整体感受是一款非常贴合家庭用车需求的中大型三排 SUV。它没有追求过多花哨的设计，而是把重点放在了实用性、舒适性和安全性上。宽敞的车内空间保证了三排座椅都能实用，丰富的座椅功能和储物空间设计，能很好地满足老人和孩子的需求；智能辅助驾驶系统降低了驾驶难度，长途出行更轻松；混动系统兼顾了动力和燃油经济性，日常使用成本不高；扎实的车身结构和丰富的安全配置，也能给全家出行带来足够的安全感。

当然，没有完美的车，这款车的第三排座椅虽然比很多同级别车型实用，但对于身高很高的成年人来说，长时间乘坐还是会觉得有些局促，不过这也是三排 SUV 普遍存在的情况，毕竟车身尺寸是有限的。如果你正在为全家人选一款实用、舒适又省心的中大型三排 SUV，并且预算在 28 万到 36 万这个区间，那么新一代帕里斯帝确实值得关注。不过选车毕竟是件大事，每个人的需求和感受都不一样，最好还是带着家人一起去店里亲身试坐、试驾一下，感受一下空间、舒适性和驾驶体验，看看是否符合自己家庭的实际需求。只有实际体验过，

才能知道这款车到底适不适合自己的。

HTML版本：[新一代帕里斯帝：三排SUV，到底能不能买？我帮你实地体验了](#)