

# 2026款宝来11.29万起售！10.25寸屏幕缩到8寸，扬声器也砍掉2个

来源：刘之诚 发布时间：2025-11-13 14:09:04

前几天，2026款宝来(图片|配置|询价)悄悄上市了，但是一汽-大众的操作，怎么说呢，有点迷...

此话怎讲呢？新车价格没变，11.29万到14.39万，跟去年一样。

厂家可能觉得这是“加量不加价”？但要是看了配置单，小八我真的差点以为自己拿反了！

这波啊，这波叫“反向升级”，我看好多同行都是如此描述的。



你们瞧瞧，200TSI自动悦行PRO版，原来那个10.25英寸的大液晶仪表，现在缩水成了8英寸。



还有，280TSI舒行版和300TSI尊行版，ACC自适应巡航直接降级成了普通的定速巡航。

屏幕缩水也就罢了，但这个巡航可不是小改动，用习惯了ACC的车友们，再用回定速巡航，那感觉，我估计比吃那个啥还要难受。



更绝的是，全系都取消了仪表台的氛围灯，扬声器也从6个砍到了4个。就连后视镜和玻璃升降开关的材质，都从镀铬喷漆换成了哑光黑。

省成本省到这种细节上，大众这次是真有点“抠”了！

外观内饰倒是没动，还是那个熟悉的“大众脸”，尺寸也没变，长宽高4672/1815/1478毫米，轴距2688毫米，标准的紧凑型家轿身材。

动力系统也还是老三样：1.2T、1.4T和1.5T，配5速手动或7速干式双离合。这套东西不能说不不好，只能说没啥新意，稳定是真稳定。

当然，厂家也给你留了后路——选装。

想要大天窗？3000块。想要17寸轮毂？1000块。想把8英寸仪表换回10.25英寸？掏600块。啥都明码标价，童叟无欺，没毛病。

我就是有点纳闷，这都2025年底了，车圈都卷成什么样了？

人家国产车恨不得把冰箱彩电都给你塞进去，你这合资老牌选手，怎么还玩起了减配的套路？

看看隔壁的对手们，日产轩逸、上汽大众朗逸，哪个不是把价格和配置玩得明明白白的。人家指导价往下探，终端优惠给得也足。

再看看销量，今年9月份，宝来卖了不到7000台，在燃油紧凑车里排第九。而轩逸和朗逸呢？销量都甩开它一大截。

说实话，宝来这车底子不差，三大件成熟可靠，空间也够用，一直都是很多家庭的备选。但这次改款，确实有点伤老粉的心。

给厂家提个建议吧。价格不变可以，但配置至少得跟上时代吧？现在消费者多精明啊，配置表一拉，谁多谁少，一目了然。靠着品牌光环吃老本的日子，真的快过去了。

给想买车的车友们提个醒。如果你就认准了大众标，对那些“高级”配置也不感冒，那新款宝来还能看看。

不过我个人建议，不妨去看看2025款的库存车，优惠应该会更大，配置还更高，那才叫香。

或者，干脆等等，看看这“反向升级”的2026款，终端能给多大的优惠。毕竟市场才是检验一切的唯一标准，对吧？

HTML版本： [2026款宝来11.29万起售！10.25寸屏幕缩到8寸，扬声器也砍掉2个](#)