

第五代瑞虎8预售了，个人感觉豪华版就很香

来源：林骏心 发布时间：2025-11-13 14:10:03

尽管现在大街上似乎是绿牌车更多一些，但在没有限行压力的城市里，燃油车依然占据主流地位。不过有一点可以达成共识，那就是汽车的售价持续走低，而配置在内卷中愈发全面。11月3日，第五代瑞虎8(图片|配置|询价)开启预售，10.98万起，分别有虎版和豹版，车长都超过了4米7，轴距2825mm，要知道这是五座中大型豪华SUV，体量媲美奥迪Q5，现在只要10万出头，而且这还是预售价。

第五代瑞虎8提供虎和豹两种设计，前脸差异主要体现在前大灯造型和中网格栅上，座舱内部中控屏尺寸也有所不同。整车姿态比较动感，采用半隐藏式门把手，尾部采用了全新的贯穿式尾灯设计和下保险杠造型。

瑞虎8家族还有独立的L、PRO和PLUS车系，这次更新换代的可以看做是标准版车型。尽管各自定位不同，但可以确定的是，第五代瑞虎8丝毫不吝用料与配置。全系标配的水平还是比较高的，像10.25英寸仪表盘+中控大屏幕、主流系统的车机互联、透明底盘、蓝牙钥匙以及双区空调等，即便10万出头的入门舒适版车型，也具备相当的实用功能。



而再多了1万元的豪华版车型，则增加了基础的L2级别辅助驾驶系统、电动感应后备箱、可开启全景天窗、无线充电、主驾座椅电动调节等配置。对于预算有限的朋友而言，这个是比较值得的版本。



所有版车型的车辆均采用鲲鹏1.6TGDI涡轮增压直喷发动机，最大功率147kW，峰值扭矩310牛·米，搭配7速湿式双离合变速箱。官方强调了新车的“电感”，这个主要体现在智能化方面，如AI语言大模型的可见即可说，支持四音区交互、全品牌兼容的手机映射等功能，值得好评。



奇瑞一向注重安全，第五代瑞虎8也是比较良心的，新车标配8气囊，在10万级车型上还是比较少见的。另外车辆还采用占比80%的高强度钢，拥有多条（6条纵向、3条侧向、1条垂直）溃缩吸能路线及同级保护面积最大的防撞钢梁。值得一提的，这款车还是全球车型，安全标准是叠加的。奇瑞的海外版图里，燃油车还是销售主力，因而第五代瑞虎8也是身兼重任，自然会在标准之上更强化自己的综合素质。

纵观第五代瑞虎8的配置，还是比较清晰和实用的，两种前脸和内饰风格看用户个人喜好了。当然惯例是正式上市时价格还会稍稍“优惠”一些，并且伴随不少的权益，喜欢油车

的朋友可以关注一下。

HTML版本：[第五代瑞虎8预售了，个人感觉豪华版就很香](#)