

高速公路免费时代要来了吗？答案在“局部调整”与“政策边界”里

来源：黄淑华 发布时间：2025-11-13 14:11:59

一、两条消息炸了车主圈——长永高速免费了，但“全面免费”还没到时候！

11月2日起，湖南首条高速公路长永高速（长沙至黄花机场，27公里）正式“零费率”，车主通行无需再掏通行费；而另一边，交通部此前热议的“每年5000公里免费里程”政策，仍处于构想阶段，未进入实施环节。一边是个别高速“到期免费”的利好，一边是“全面免费”的理性克制，高速公路免费时代的真相，藏在“局部调整”与“政策边界”的平衡里。

二、免费是“个案调整”，而非“全面普及” 1. 节假日免费：稳定延续的“常规福利”

根据2025年国务院办公厅及交通运输部政策，春节、清明节、劳动节、国庆节四大法定节假日，7座及以下小型客车仍可享受全国高速免费通行（以驶离出口时间为准）。2025年这四个节日共24天免费，与往年政策一致，是车主最实在的“固定红利”。

2. 部分高速“到期免费”：早期高速的“政策收尾”

2025年以来，长永高速（湖南）、成绵高速（四川）、成都城北出口高速（四川）等多条高速终止收费，核心原因是收费期限届满（我国政府还贷公路最长收费期30年，经营性公路25-30年）。这些高速多为早期建设（如长永高速1994年通车），原定收费期已到，因节假日免费、绿色通道等政策导致收入损失，曾获短期延期，最终仍按条例终止收费。



但需注意：这些免费高速多为“短里程”（如成都城北出口高速仅10.35公里，长永高速27公里），并非“全网免费”，且免费后仍需代收其他路段通行费（如长永高速），并

非“完全零成本”。

3. 差异化收费：“精准惠民”而非“全面免费”

2025年，多地推出差异化收费政策，本质是“地方政府购买服务”或“定向优惠”，而非“全面免费”：

- 河南、河北：ETC用户享基本费率95%优惠，货车分时段（如夜间）减免；
- 浙江杭州：2025-2026年，浙A牌照1类客车（9座及以下）使用ETC，可免费通行杭徽、杭长高速余杭段等指定路段；
- 河北：旅游包车周末及节假日免费，新能源货车享7折优惠。这些政策的核心是“降低特定群体、特定路段的通行成本”，而非“取消所有收费”。

4. “每年5000公里免费”：仍在构想中的“未来选项”

2025年8月，交通部提出“每位驾驶员每年可免费使用高速公路5000公里”的政策构想，旨在缓解拥堵、促进资源分配，但未进入立法或实施阶段。该政策需解决“流量调控”“资金来源”（如财政补贴）等问题，短期内难以落地。

三、“免费时代”未全面到来，“局部调整”是当前主线

从现有政策看，高速公路免费时代并未全面开启，但呈现“局部优化”的趋势：

- 节假日免费是“常规福利”，稳定延续；
- 部分早期高速“到期免费”是“政策收尾”，并非“主动取消”；
- 差异化收费是“精准惠民”，聚焦特定群体与路段；
- “全面免费”仍面临“债务清偿”（我国高速公路年维护成本约2780亿元）、“养护资金来源”（免费后需财政或专项基金保障）、“拥堵加剧”（如成绵高速免费后部分路段拥堵上升21.3%）等挑战，短期内难以实现。

最后想说：

高速公路的本质是“公共基础设施”，其收费政策的核心是“平衡公益性与可持续性”。免费不是目的，让车主“走得起、走得顺”才是关键。无论是节假日免费、部分高速到期免费，还是差异化收费，都是朝着这个方向的努力。对于车主而言，与其期待“全面免费”，不如关注“如何让免费更精准、更可持续”——毕竟，真正的“高速福利”，是“畅通”与“实惠”的兼顾。

HTML版本：[高速公路免费时代要来了吗？答案在“局部调整”与“政策边界”里](#)