

固态电池要成了？车企和资本都在猛冲

来源：王怡婷 发布时间：2025-11-13 14:14:04

11月3日一开盘，固态电池相关股票就涨疯了：天华新能涨超15%，海目星涨超10%，好几家公司跟着往上冲。这把火，其实是行业里一连串大动作点燃的。

三星SDI最近拉上宝马和美国SolidPower搞起了三方合作，要一起验证全固态电池。三星出电池单元，宝马负责电池模块研发，目标是装到下一代验证车上测试。而咱们国内车企也没闲着，10月18日奇瑞在创新大会上展出了和国轩高科合作的全固态电池模组，说能量密度能到600Wh/kg，续航能跑1200-1300公里，计划2027年装车验证。

东风汽车更猛，10月20日直接说已经量产了固态电池，供应链都搭好了，2026年就能装车。欣旺达在10月下旬的电池大会上也发布了新款固态电池，能量密度400Wh/kg，循环寿命1200周，还通过了200℃热箱测试。孚能科技和江铃合作的中试线也在稳步建设中。

国外车企也没落后，丰田说2027或2028年要推出搭载固态电池的量产车，日产则计划2028年规模化量产，试制品续航是现有电池的两倍。



资本早就闻风而动，从4月到10月9日，固态电池板块指数从1200点涨到2426点，半年翻倍；国轩高科、亿纬锂能这些公司市值涨超120%。

但热闹背后也有冷静的声音。蜂巢能源董事长说现在全固态电池成本是液态电池的5-10倍，量产还面临材料、工艺等一堆难题。江苏大学的专家也指出，真正的全固态电池还在实

验室阶段，现在有些企业宣称的突破，拿不出实物验证，室温常压下能长期循环、能量密度还高的电池目前还没有。



看来固态电池确实火了，车企和电池厂都在冲刺，但从实验室到大规模量产，恐怕还有不少坎要过。咱们期待技术突破的同时，也得保持理性，毕竟好技术落地，成本、可靠性都得过关才行。



HTML版本：[固态电池要成了？车企和资本都在猛冲](#)