

10万级大七座SUV，999万起售，安全舒适不将就！

来源：席娑婷 发布时间：2025-11-13 14:24:55

对不少家庭来说，挑一款 10 万级的大七座 SUV，要考虑的点其实挺多：平时上下班开得省油、经济，全家出门玩时空间够大不挤，而最核心的，安全方面绝对不能马虎。

9 月 25 日刚上市的捷途 X70L，定位是 “磁悬浮豪华电七座 SUV”，价格很有吸引力——9.99 万到 13.39 万元的超级置换抢购价，还一下子推出了 5 款车型，刚露面就赚了不少关注。最近它又有了新动作，在南京理工大学汤山科研试验中心，和中国汽研一起做了两项极限测试，分别是枪击测试和车身爆破测试。这波操作下来，也让不少人开始重新打量这款平价七座 SUV，想看看它到底有多少实力。

提到安全，很多人会觉得 10 万级的车型只能 “将就”，但捷途X70L(图片|配置|询价)的这两项测试却打破了这种固有印象。测试场地是弹道实验室，按照 GB/T 38648-2020 标准严格执行。先是 7.62mm 钢芯弹从不同角度射击车门、引擎盖和车顶，模拟极端碰撞场景；接着用 TNT 炸药在车底引爆，检验车身刚性和乘员保护能力。最终结果让人意外：虽然车身表面布满弹孔和爆破痕迹，但 A 柱、B 柱、C 柱这些关键结构丝毫没变形，乘员舱里连一块玻璃都没碎，车门还能正常开合。这种防护水平已经接近越野车，远超普通民用车的安全标准。

能扛住这样的极限测试，离不开车身本身的硬核用料。捷途 X70L 车身采用了 86% 的高强度钢，其中 21% 是热成型钢，扭转刚度达到 23500 N·m/deg，这个数据在同价位车型里几乎没有对手。对普通家庭来说，这些参数可能有点抽象，但实际用车中就能感受到差异——比如高速行驶时车身更稳，遇到轻微碰撞时能更好地保护车内人员。有车主分享，家里老人原本担心便宜车不安全，看了测试视频后直接决定提车，这份 “看得见的安全”，确实比单纯的配置表更有说服力。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7480车友热议二手车8.80万起 | 6辆

日常用车的安全感，还体现在很多细节设计上。比如二三排座椅靠背用钢板加固，能在追尾时减少对乘客的伤害；半隐藏式门把手不仅颜值高，还能降低侧撞时的风险；电子儿童锁让主驾一键就能锁死后门，带娃出门不用再弯腰去后门操作，省心又安全。车内的母婴级健康座舱也很贴心，经中国汽车工程研究院检测，内饰没有有害物质，再加上 CN95 空气滤芯、PM2.5 净化和负离子新风系统，夏天开空调没有异味，冬天开暖风也能保持空气清新，对老人和孩子特别友好。而且整车提供终身质保，后续用车不用为小毛病频繁操心，这在 10 万级车型里算是很实在的承诺了。

作为一款大七座 SUV，空间和舒适性自然是核心需求，捷途X70L(品技术)在这方面也没让人失望。车身尺寸为 4810×1930×1705mm，轴距 2820mm，这样的尺寸让它能轻松容纳七座布局，而且二排腿部空间能达到一米左右，即使坐三个成年人也不拥挤。5 座和 7 座可选的设计很灵活，5 座版后备箱容积有 732L（含 74L 下沉空间），放倒座椅后能扩展到 1708L，平时拉点大件物品完全没问题。车内还有 43 处储物空间，8L 容量的扶手箱能装下水杯、平板等杂物，二排的小桌板承重达 30kg，孩子在上面写作业或者大人临时办公都很方便。



座椅的舒适性更是亮点，“32 变电七座”的设计名副其实——一二三排座椅都支持电动调节，有 32 种组合模式。比如智能大床模式，一键就能把座椅展开成居家大床或旅行小床，长途出行时能随时小憩；二排座椅支持 131° 无极电调，前后和靠背角度都能随意调整；三排座椅不仅能一键辅助进出，靠背也能电动调节，不用再费力手动掰动。座椅采用 12 层舒云设计，主驾有 12 向电动调节和 4 向腰托，前排还带 10 点式按摩、加热和通风功能，长时间开车也不会觉得累。零压软枕和 20mm 厚的发泡层，让老人和孩子久坐也不会不舒服，全家出游时没人抱怨晕车，这就是实在的舒适体验嘛。



开起来的感受，也超出对 10 万级 SUV 的预期，关键就在于它的云台底盘。这套系统搭载了 CDC 电磁悬挂，配合 5 颗姿态传感器、4 个智能电磁阀和 1 颗 CDC 控制器，响应速度能达到 10ms，每秒能自动辅助调节 100 次阻尼，还支持舒适、标准、运动三种模式切换。实际驾驶时，起步不会有明显的抬头现象，刹车也不会点头，过弯时车身侧倾控制得

很好，就算快速过减速带，二排乘客也基本感觉不到颠簸。底盘还加装了 26 处减震衬套，用的是 80mm 大直径设计，前后悬架行程分别达到 200mm 和 193mm，满载 600kg 的情况下，底盘也不会软塌塌，高速行驶时稳定性特别好。不过要说明的是，这套底盘更偏向舒适调校，如果你喜欢硬派越野的操控感，可能会觉得不够“激进”，但对于大多数家用场景来说，能让全家坐得舒服，就已经足够了。

车内的智能座舱也很有看点，标配的骁龙 8155 芯片让车机系统反应很快，不会出现卡顿的情况。15.6 英寸的向日葵屏支持左右 10° 偏转，主驾和副驾操作都很方便，四音区语音控制能精准识别每个座位的指令，不用大声喊就能操控。AI 语音大模型还融合了豆包功能，支持连续对话，能提供懂车咨询、百科解答、旅游攻略等服务，比如问“附近的加油站在哪”，它不仅会报出地址，还能同步显示油价并发起导航，实用性很强。TOUR OS 3.0 系统的智能辅助灵动岛和副驾负一屏设计，让乘客操作起来像刷手机一样简单，还不会影响主驾注意力。

伯牙之音音响系统有 12 个高品质扬声器，支持 7.1 全景声道，音质饱满，低音不会轰头，平时开车听音乐很享受。50W 的手机无线快充也很实用，充电速度快，而且热量控制得不错，不用担心手机发烫。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 894辆

动力方面，捷途 X70L 搭载的奇瑞 2.0TD 鲲鹏发动机，曾 11 次获得“中国心”十佳发动机称号，最大功率 187kW，最大扭矩 390N·m，搭配全栈自研的 8AT 变速箱（这款变速箱也入选过世界十佳），换挡平顺，没有明显的顿挫感。官方数据显示 0-100km/h 加速在 7 秒级，实际驾驶时，即使满载人员和行李，上坡也不费劲，高速超车时动力响应也很及时。油耗表现也比较经济，市区行驶大概 9-10L/100km，高速能降到 7L 左右，作为一款七座 SUV，这个油耗水平算是比较合理的。

操控上，除了云台底盘的加持，转向精准度也不错，刹车线性，不会有突兀的感觉。L2 级辅助驾驶功能里的车道保持和自适应巡航，在高速上能帮不少忙，减轻长途驾驶的疲劳，但要注意这只是辅助功能，不能完全依赖。

捷途 X70L 已于 9 月 25 日正式上市，新车共推出 5 款车型，超级置换抢购价为 9.99-13.39 万元。定位“磁悬浮豪华电七座 SUV”，凭借“越级才豪华”的产品理念，强势锁定中国大七座 SUV 市场品质优选。

对于多孩家庭而言，它 86% 高强度钢构建的“磐石车身”与母婴级健康座舱，能为全家出行筑起双重安全防线，二三排钢板加固座椅、电子儿童锁等细节设计，更化解了带娃用车的诸多顾虑；对于注重舒适的长途自驾爱好者，云台底盘搭配 CDC 电磁悬挂，过滤颠簸的同时保障操控稳定，32 变电调座椅与 12 扬声器音响系统，让每段旅程都成为享受。

在 10 万级大七座 SUV 市场，捷途 X70L 以 “安全不妥协、舒适不将就、智能辅助不落后” 的表现，打破了 “低价必减配” 的固有认知。

整体来看，捷途 X70L 以 9.99 万元的起售价，能做到这样的安全水准，再加上宽敞的车内空间、调校舒适的底盘以及功能丰富的智能座舱，综合性价比确实让人眼前一亮。

对于预算不算充裕，又得兼顾全家出行需求的家庭来说，这款车很实在 —— 没有因为价格亲民，就在安全配置和日常实用性上打折扣，反而靠不少超出同价位车型的配置，解决了家用场景下的不少麻烦。

如果你正在挑选 10 万级的大七座 SUV，且把安全、舒适和实用性放在重点考量位置，捷途 X70L 确实值得你抽时间去线下试驾体验一番。

HTML版本： [10万级大七座SUV，999万起售，安全舒适不将就！](#)