

上市25分钟大定5000辆！智己LS9限时32.28万起

来源：蔡绍绮 发布时间：2025-11-13 14:26:48

上市25分钟大定5000辆，这是智己LS9刚刚交出的成绩单，让“上汽旗舰”这四个大字得到有力的印证。

就在今天（11月12日），智己LS9迎来正式上市，共推出2款车型，全系Ultra上市权益价分别为32.28万元和35.28万元，将于11月下旬开启交付。此外官方透露，Hyper版车型将于2026年一季度发布。

不可否认，2025年是“9系”产品全面泛化的一年，各品牌以“9”命名高端车型，试图用一个数字划出一条旗舰的边界。当市面上的“9系”越来越多，作为后来者的智己LS9如何杀出重围呢？智己LS9给出的答案是：在驾控、性能、智能、豪华四大核心维度，每一面皆旗舰。



首先就是“好开”，一般来说，这个级别的车型大多有“开船”的感觉，但是作为一台车长接近5米3，轴距达到3米16的大型SUV，智己LS9却做到了比小型车更灵活。得益于灵蜥数字底盘3.0，同级唯一的双向24°智慧四轮转向系统，实现仅4.95米的超小转弯半径，让大六座SUV比Polo还灵活。与此同时，智己LS9还配备150mm超大行程双腔闭式智慧空气悬架，以及舒享防晕模式，让全家都坐得舒服。

接着就是出色的“性能”，和之前的新一代智己LS6一样，智己LS9同样搭载恒星超级增程系统，全系标配800V架构，零百加速仅需4秒级。不仅如此，它还配备超大的66kWh电池组，

CLTC纯电续航为402公里，综合续航里程1508km，油电综合折算能耗为2.81L/100km，并且只需要加注92号汽油。再加上行业首创的ERNC 2.0主动降噪技术，让行驶体验也是大大提升。

在智能化方面，智己LS9也是做到了All IN。比如全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片，搭载与Momenta共研的IM AD Max辅助驾驶系统，达到L3级别的感知能力。再加上“雨夜模式2.0”、AI Agent超级管家等等，让驾驶变得更加舒心和安全。

而在豪华性配置方面，智己LS9可以说是“脑洞大开”，以绝对的创新让消费者获得更多的情绪价值。比如，全车配备三把零重力座椅、首搭丹麦豪华音响品牌B&O、全球首搭4D机械按摩座椅、行业首创瞬净新风系统、行业首创智控地暖系统以及独家野奢户外套装，让智己LS9成为“户外移动野奢营地”。

单从产品力来看，智己LS9可以说是上汽领先技术的集大成者，完全担得起“上汽旗舰”这四个大字。当然，与其说智己LS9是品牌的又一款新车，不如说是智己已经回归了自己的产品逻辑，把旗舰做出了智己的样子。

虽然目前“9系”产品众多，但是智己并没有过多纠结“我跟谁一样”，而是变成了“我是谁”。毕竟一个品牌能不能立得住，还是还靠“做自己”。百年豪华品牌如此，智己也是如此，而这或许也是智己能够得到诸多拥趸的独特魅力所在。

HTML版本： [上市25分钟大定5000辆！智己LS9限时3228万起](#)