

十月份的新势力车市，真可谓是“八仙过海，各显神通”

来源：黄子康 发布时间：2025-11-13 14:31:52

十月份的新势力车市，真可谓是“八仙过海，各显神通”。零跑汽车一骑绝尘，竟然卖出了70289辆车，这可是头一回有新势力品牌单月冲破七万大关。想想看，平均每38秒就有一位车主提走一辆零跑，这速度简直让人瞠目结舌，同比84.1%的暴增更是让对手望尘莫及。它已经连续三个月稳坐六万俱乐部，这势头，谁能挡得住？

市场这片江湖，从来不是一家的独角戏。小鹏汽车也交出了42013辆的亮眼答卷，同比增长76%，稳稳地站在了第二的位置上，连续两个月破四万，实力不容小觑。更热闹的是，小米和蔚来这两位“新贵”与“老将”也双双跨过了四万门槛，上演了一场精彩的“贴身肉搏”。特别是蔚来，同比92.6%的增幅堪称一匹黑马，旗下多品牌齐发力的策略显然是奏效了。深蓝汽车也挤进了前五，全球销量环比增长9.4%，正悄悄积蓄着向上冲击的力量。

有人欢喜有人忧。理想汽车这个月的成绩单是31767辆，排到了第六，销量同比环比都出现了下滑。难道理想真的“江郎才尽”了吗？恐怕未必。它旗下的i6车型订单已经堆积如山，超过了7万台，这难道不是最硬的底气？眼前的阵痛，或许只是为了产能爬坡和海外布局这盘大棋做的短暂蛰伏。

Macan 2021款 Macan 2.0T

27.28万 / 4年4个月 / 5.90万公里

20,204元/年

(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	21,633	23,957	18,456	21,000	20,339	19,555	17,396	22,754	17,396	19,555
油费(元)	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145
保养(元)	2,897	6,810	2,897	6,501	5,840	5,056	2,897	8,255	2,897	5,056
保险(元)	10,591	9,002	7,414	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354

用车平均总成本

较高

与同级车对比

15,146元/年

21,003元/年

油耗

较高

8,145元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

10.8L/百公里

👍 懂车帝实测油耗

8.1L/百公里

👎 官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)

车型	NEDC综合油耗(L/100km)
宝马4系 2021年	~2.5
奥迪SQ5 2021年	~10.0
捷豹F-PACE 2.0 2021年	~7.5
宝马X4 2021年	~7.5
Macan 2021年	10.8

实测油耗(L/100km)

车型	实测油耗(L/100km)
宝马X4 2021年	~7.5
奥迪SQ5 2021年	~10.0
Macan 2021年	10.8

*数据来自汽车之家同级车横评对比，油耗选取最严，实际油耗以线下车辆为准

保险

7,149元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

9241元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

7336元

车船使用税

400元

保养

4,911元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	60000公里 72个月	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器	●				
火花塞			●		
制动液	●		●		●
变速箱油				●	
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥6810	¥2897	¥6501	¥5840	¥5056

*保养项目以及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换

○ 检查

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

这背后究竟是什么在推动整个市场高歌猛进？国家“以旧换新”的政策无疑是一剂强心针，直接点燃了消费者的换车热情。各大品牌也深谙此道，不断丰富自己的产品线，从十几万的家用车到几十万的豪华车，总有一款适合你。零跑的成功，不就是靠着高性价比这张王牌，再加上海内外市场两条腿走路，才杀出了一条血路吗？

年末的车市，看来是风好正扬帆。这场没有硝烟的战争，只会愈发精彩。

HTML版本： [十月份的新势力车市，真可谓是“八仙过海，各显神通](#)