

订单破千！比亚迪海狮8澳洲将上市，大尺寸插混剑指年销8400台

来源：李铭茹 发布时间：2025-11-13 14:32:51

澳洲车市要变天了！比亚迪旗下热门车型唐L正式更名海狮8，确认2026年第一季度登陆澳大利亚市场，凭借“尺寸碾压汉兰达+价格更亲民”的双重优势，初期订单已突破1000台，直指中大型SUV市场冠军宝座。这款“中国智造”的插混SUV，能否撼动丰田等老牌车企的统治地位？今天用硬核数据带你一探究竟！

一、尺寸硬碰硬：比汉兰达大一圈，七座空间更能打

作为比亚迪针对澳洲市场打造的中大型SUV，海狮8的车身尺寸堪称“同级标杆”。其长宽高分别达到5040mm×1996mm×1970mm，轴距更是长达2950mm，采用2+3+2的七座布局，完全满足澳洲家庭的出行需求。



对比同级热门车型丰田汉兰达（澳洲命名Kluger），优势一目了然：汉兰达车身长度仅4965mm，轴距2850mm，比海狮8短了75mm轴距，后排腿部空间和后备箱容积差距明显。对于注重空间实用性的澳洲消费者来说，海狮8的“大尺寸”无疑是核心吸引力之一，无论是日常通勤还是长途自驾，都能提供更舒适的乘坐体验。

二、价格杀手锏：起售26万人民币，比汉兰达便宜2万+



在价格方面，比亚迪延续了“性价比屠夫”的风格。海狮8在澳洲的起售价预计为5.5万澳元，折合人民币约26万元，共推出前驱动感、四驱动感和顶配白金四驱三个版本。

反观丰田汉兰达，其油混版本在澳洲的起售价为6.3万澳元（约合人民币30万元），即便是入门级七座车型，价格也比海狮8高出4万澳元（约2.3万元人民币）。更值得一提的是，同级别插混竞品马自达CX-80起售价高达7.525万澳元，起亚索兰托更是达到8.5万澳元，海狮8的价格优势堪称碾压级。

三、动力配置在线：插混技术成熟，性能续航双保障



海狮8在澳洲市场将主打插电式混合动力系统，提供DM-i和DM-p两个版本，性能参数与国内唐L保持一致，兼顾节能与动力。虽然具体动力数据尚未完全公布，但参考国内唐L DM(图片|配置|询价)-i车型，其搭载的1.5T插混系统亏电油耗低至5.5L/100km，综合续航里程超1200公里，远超汉兰达油混车型5.82L/100km的油耗表现。

配置方面，海狮8延续比亚迪家族化设计，配备纤细LED大灯、贯穿式“竹韵”尾灯及隐藏式门把手，海外版悬挂“BYD”字母标识，质感十足。车内大概率会搭载大尺寸中控屏、智能驾驶辅助系统等主流配置，满足消费者对科技感的需求。

四、市场野心凸显：比亚迪剑指澳洲前三，年销目标8400台

海狮8的强势入局，背后是比亚迪深耕澳洲市场的雄心。数据显示，2025年1-9月比亚迪在澳洲销量已达37923台，位居市场第八，近两个月月均销量更是突破5000台，同比增速迅猛。此次海狮8设定了年销售8400台的目标，折合月销700台，凭借其产品力优势，有望成为比亚迪在澳洲市场的又一爆款车型。

目前澳洲新能源市场增长势头强劲，纯电与插混车型合计占比已达30%，比亚迪凭借海狮6等车型的出色表现，已在当地积累了良好的市场口碑，海狮6月销量稳定在1300台左右，撑起品牌一半销量。随着海狮8等6款新车陆续登陆，比亚迪预计2026年月均销量将突破8000台，冲击澳洲车市前三甲。

五、网友热议：中国车出海正当时，何时回归国内？

海狮8的澳洲上市消息一经曝光，便引发网友热烈讨论。有网友表示：“比亚迪这波出海太给国人长脸了，尺寸大价格低，澳洲消费者肯定买账！”也有网友疑问：“海外版配置这么香，国内会不会同步更新？”还有人关注：“插混技术在澳洲的充电配套能跟上吗？”

事实上，比亚迪海外战略布局持续提速，此次将唐L更名海狮8登陆澳洲，是其“海洋网IP全球化”的重要一步。随着海外市场的不断拓展，比亚迪2025年500万销量目标中，海外市场将成为重要增长引擎。

结语：中国智造改写全球车市格局

比亚迪海狮8的澳洲上市，不仅展现了中国品牌在新能源领域的技术实力，更凭借“大尺寸+低价格+强性能”的组合拳，打破了海外中大型SUV市场的固有格局。面对丰田汉兰达等老牌车型的竞争，海狮8能否复制国内市场的成功，成为澳洲消费者的新选择？

HTML版本： [订单破千！比亚迪海狮8澳洲将上市，大尺寸插混剑指年销8400台](#)