

配置性价比深度玩味，2025款大众揽巡如何选得明智又划算

来源：刘清正 发布时间：2025-11-13 14:51:51

大众揽巡(图片|配置|询价)凭借大五座布局和德系机械素质，迎合了一批消费者的购车偏好。面向多成员家庭用户，大众揽巡以2米98的轴距为人们提供了超2拳的后排腿部空间，后备箱常规容积超600升，放倒后排座椅后，空间可以拓展出2510升，后排较小的地台凸起提升了出行舒适度。另外，该车和大众途昂、揽境定位相当，所以硬件表现趋于一致，380TSI四驱版标配4MOTION系统，支持7种驾驶模式，面对不同工况环境，都有良好的脱困性。那么在售的5款揽巡车型中，家用该如何选呢？这期通过价格和配置分析，希望能够为大家的选择提供一些参考建议。

先来看一下真实车主的反馈，大众揽巡这款车最大的优点是后排空间宽大舒适，后排座椅放倒后能躺平，后备箱铺上床垫能当床来使用。动力方面，380TSI四驱版本最大功率220马力，动力储备充足，高速超车果断，通过性较好；330TSI两驱版最大功率186马力，有些“小马拉大车”的感觉，满载时略感吃力，尤其是在爬坡的时候。

至于燃油经济性，380TSI油耗略高，市区通勤代步油耗高达11.4L/100km，高速油耗8.4L/100km，不过相比之下，330TSI燃油经济性也较为中庸，市区油耗11L/100km左右，高速油耗8L/100km。对于符合大众揽巡这个价位预算的用户群体来说，380TSI版本更值得优先考虑，充足的动力储备搭配适时四驱系统，优化了冰雪路面上的操控性，使用场景更宽泛。



接下来重点看配置部分，新款大众揽巡共有5款配置版本，对应2款330TSI两驱版和3

款380TSI四驱R-line版。聚焦330TSI两驱版车型，作为30万级大五座SUV，整体配置表现为够用，标配了后驻车雷达、主驾驶膝部气囊、真皮方向盘、10.25英寸全液晶仪表、电动尾门、仿皮座椅、主驾驶座椅电动调节、二排座椅靠背角度调节、12英寸中控屏（支持CarPlay/CarLife车机互联映射、4G车联网、应用商店）、9扬声器音响、LED远近光（支持前大灯雨雾模式、自适应远近光）、外后视镜加热、前排化妆镜+照明、自动双区空调等功能，另外和次低配车型一样，支持3500元选装升级前后排座椅加热和恒温三区空调，对于日常用车场景来说，整体配置的实用性是不错的。

不过考虑到终端优惠可能330TSI豪华巡逸众享款更多，所以若330TSI两驱精英巡行众享款和330TSI豪华巡逸众享款落地价格相差不多，那么更推荐选择次低配豪华巡逸众享款，轮圈升级为20英寸规格，同时增配倒车车侧预警、DOW开门预警、并线辅助、倒车影像、可开启全景天窗、车顶行李架、智能遥控钥匙、前排无钥匙进入、15W手机无线充电、30色氛围灯、自动防眩目内后视镜等配置，从驾乘舒适角度出发，能给到使用者更好的用车体验。



380TSI四驱R-line巡游众享款的官方指导价要比330TSI两驱高出2万元，除了动力配置升级为高功率2.0T发动机+4MOTION四驱系统外，还增配了车道居中保持、疲劳驾驶提醒、前驻车雷达、泊车入位辅助、陡坡缓降、运动外观套件、方向盘换挡、感应式后尾门、副驾驶座椅电动调节、前排座椅腰托调节/通风、主驾驶座椅记忆、外后视镜锁车自动折叠、后排独立空调等功能。和330TSI车型相比，380TSI四驱R-line巡游众享款的配置升级侧重于提升驾乘便利舒适性，配置提升感知不明显，但都花在了刀刃上，对于日常用车场景来说，适配度较高，若预算充足，建议首选这款车型，对家庭用车场景的舒适需求契合度较高。

至于顶配的380TSI四驱R-Line巡礼众享款和巡礼曜夜版，是在上述巡游众享款的基础上增加2万元预算，并为之填补了高阶配置，包括21英寸轮圈的升级、胎压显示，以及360°全景影像、HUD抬头显示、14扬声器哈曼卡顿音响、AFS大灯随动转向、矩阵式LED大灯等，其中14扬声器哈曼卡顿音响和矩阵式LED大灯作为稀缺性高阶配置，对得起2万元的车型配置差

价，如果预算充足的话，顶配也是值得考虑的。至于巡礼曜夜版，和标准款的主要差别在于外观采用熏黑运动套件设计，看起来更年轻，富有个性化气息。



这么多的车型该如何选择呢？如果预算有限，大家就可以选择巡逸版本。经常性跑高速的朋友就可以选择四驱巡游版本，这几个版本其实都很有优势。

HTML版本：[配置性价比深度玩味，2025款大众揽巡如何选得明智又划算](#)