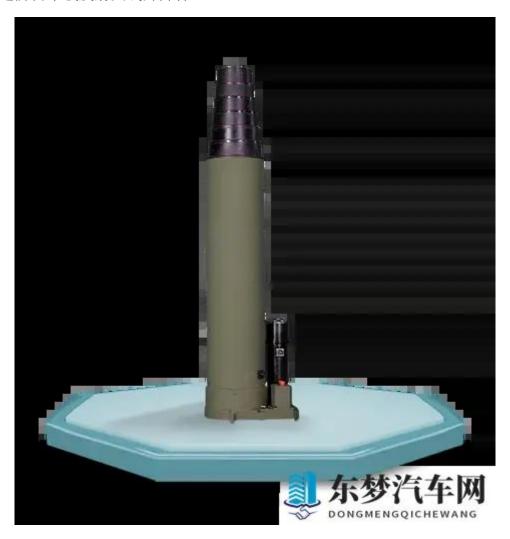
车载发射天线升降杆雷达天线升降桅杆技术

来源: 林瑞尧 发布时间: 2025-11-13 15:00:05

捷力通智能车载升降桅杆种类特别多,分为电动升降、气动升降、手动升降、雷电预警控制升降、闪电定位系统控制升降,气象监测仪控制升降桅杆种类,材质分为:不锈钢材质、铝镁合金材质、玻璃纤维材质、碳纤维复合材料等!以下是捷力通科技车载手动升降天线桅杆技术说明:

捷力通防雷车载发射天线升降杆



- 一、车载发射天线升降杆高度:
- 1) 车载升降天线桅杆5米、6米、8米、10米、12米、15米、18米、20米、25米、30米等
- 2) 高承重雷达天线升降桅杆高度:2米~35米!
- 二、车载发射天线升降桅杆环境温度满足

GJB150A-2009《军用设备实验室环境试验方法》中的相关测试要求; (1) 工作温度: -40 ℃ $\sim +95$ ℃;

(2) 贮存温度: -50℃~+95℃ (含太阳辐射升温)

三、海拔高度

捷力通防雷车载升降桅杆可在海拔高度不大于4500m处正常使用,4500-5000m处能工作。

四、相对湿度

(1) 工作条件: ≤93%(温度+35℃)。(2) 承受条件: ≤93%(温度+40℃)。(3) 装备在湿热大气环境中暴露后,其表面、材料性质和电气性能不受严重影响,且暴露期间和暴露之后能正常工作。能够通过GJB150.9A-2009规定的湿热试验考核。

五、车载升降桅杆风速

- (1) 工作条件: ≤20m/s; 风速≥14m/s人工跟踪拉绳。
- (2) 承受条件: ≤30 m/s。

六、车载升降桅杆应用场景

- 6.1通信天线升降桅杆:用于军事通信设备升降,实现车辆与车辆、车辆与指挥中心之间的语音、数据传输等功能。
- 6. 2电子战天线升降桅杆:包括侦察天线和干扰天线,侦察天线用于截获和分析敌电磁信号,干扰天线则定向辐射强功率干扰信号,压制或欺骗敌电子设备。
- 6.3导航天线升降桅杆:用于接收卫星导航信号,为军事平台和单兵提供精确定位、导航和授时服务。

七、按工作频段发射天线桅杆

- 7.1短波天线升降桅杆:工作在1-30MHz频段,依靠电离层反射实现远距离通信,常用于远程指挥、情报传递,在山区、海洋等基站难以覆盖的区域优势明显。
- 7. 2超短波天线升降桅杆:通常工作在V/UHF频段,进行视距传输,具有较高的传输速度和抗干扰能力,广泛应用于战术电台、卫星通信、数据链系统等。
- 7.3微波天线升降桅杆:工作频率更高,支持高速数据传输,常用于卫星通信、雷达制导及高速数据链等。

更多技术参数请咨询山西捷力通科技杨工!

HTML版本: 车载发射天线升降杆雷达天线升降桅杆技术

