

轻松开启惬意旅程，极狐T1开启美好的出行生活

来源：刘浩薇 发布时间：2025-11-13 15:16:02

电车时代，续航与智能驾驶辅助成了不少人的“心头患”。续航短，出行总提心吊胆；驾驶辅助不智能，驾驶体验大打折扣。不过，极狐T1(图片|配置|询价)来了，带着超强实力惊艳亮相！它有着出色的续航表现，根据最新测试成绩，续航达成率150%，让长途出行也无需频繁找充电桩。而且，极狐T1在智能驾驶辅助方面同样出色，精准的方向控制，搭配精细调校的后悬架，车辆在各种复杂路况下都能稳定行驶，老人小孩坐后排也不易晕车。有了极狐T1，你将告别续航焦虑与不智能的困扰，享受不一样的畅快出行！

与此同时，停车难题在极狐T1这儿根本不是事儿。城市里车位紧张，狭窄紧凑的车位对车技是个大考验。极狐T1配备12个超声波雷达、4颗100万摄像头，基于复杂多变的停车场景，能实时处理图像数据，获取整个泊车场景的感知视场图，还能输出障碍物目标与车位信息。它的自动泊车功能支持58大类泊车场景，泊车成功率超95%，一把入库率达90%，泊车耗时不到20秒，就算是极窄车位也能轻松停进去。极狐T1的APA系统能识别车前后10米左右范围内的车位和停车区域，车主选好车位开启自动泊车，系统就会自动控制车辆转向、换挡、制动，完成自动泊车。而且，它还能识别有线车位和无划线空间车位，快速抓取并识别障碍物。另外，极狐T1有遥控泊车和遥控驾驶功能，用手机轻轻一点，车辆就能自动泊入或泊出，狭窄车位轻松搞定。遇到狭窄路段需要倒车时，极狐T1的50m循迹倒车功能就派上用场了。它能覆盖90%的窄路倒车场景，一键开启，就能轻松原路退回，让倒车变得简单又从容。



空间方面，极狐T1同样表现出色。别看它是A0级车，可轴距达到了2770mm，比大部分同级车都大一号，甚至超越了一些更高级别的主流热销车。前排座椅一键放平后，车内瞬间变成大床房，躺平休息不是梦，这在30万级车型上才常见。二排空间优势明显，前后排乘坐距离比不少B级车都好，二排肘部、腿部、膝部空间分别为1508mm、934mm、102mm，三人并排坐也不会碰腿，后排乘坐超舒适。



视野和科技配置上，极狐T1也毫不逊色。它搭载了2.34m²超大天幕，白天能遮阳，晚上能观星，坐在车里视野超通透。全开式电动遮阳帘能阻挡99.9%的紫外线，宝宝在后排睡觉不怕晒，老人也不用怕阳光晃眼。科技配置方面，极狐T1配备同级领先的智能双屏，15.6英寸中控屏与8.8英寸液晶仪表。中控屏幕操作快捷顺手、丝滑流畅，超高分辨率还能原真实路况。

外观上，极狐T1也自带气场。入门版就配备了17寸轮毂，同时还有越级的18寸大轮毂可选，视觉饱满，运动活力十足。极狐T1凭借自动泊车的便捷、宽敞舒适的空间、出色的视野与科技配置以及运动感十足的外观，成为出行路上的得力伙伴。如果你正在寻找一款实用又舒适的座驾，不妨考虑一下极狐T1，让它陪你开启美好的出行生活。



HTML版本： [轻松开启惬意旅程，极狐T1开启美好的出行生活](#)