

东风日产押注鸿蒙座舱：传统车企在智能车里的笨招和狠招

来源：杨美韵 发布时间：2025-11-13 15:19:01

听说天籁(图片|配置|询价)要出个鸿蒙版座舱，好多人都觉得这是老树开花的劲头。说是今年四季度就要上，正好赶在新能源车降价最凶的时候。日产这回算是豁出去了，把自家的老底子——那张舒服得要命的沙发座椅，和华为新搞的智能系统硬生生塞一块儿，弄得可热闹了。

车里面摸着哪儿都是软乎乎的料子，90%面积都是那种绒面材料，连方向盘边上都用了进口的木纹装饰。有个朋友试驾完说，这车内味道特别轻，材料用了无甲醛的，坐在里面就像在酒店套房似的。中控屏换了15.6英寸的大块头，反应速度可快了，说话就直接听懂，比以前宝马车上的系统好使多了。但大家也有意见，说那个升降星环装置看着挺花哨，不过开车时偶尔晃眼睛，显得多余。



动力还是老款的2.0T发动机，工程师说他们费了好大劲把引擎调校得更省油，跟华为的智能巡航系统配起来，能根据路况自己换挡。可开过的人倒是抱怨，换挡时感觉有点顿，特别是走走停停的时候。座椅还是那张传家宝沙发，加了女王副驾，还能按摩加热，有个试坐的姑娘开玩笑说：“要是能把老板键也装上，简直能改名叫移动豪宅了。”

外观改得最狠的就是前脸，黑乎乎的V型格栅配上细长的大灯，看图时有人说像鹰翅膀展开，但实车看就觉得有点太凶了，特别是那230米远的灯照得老远，晚上开可能晃得对面车司机眼花。后排空间倒是很宽敞，全景天窗一开，坐在里面都能看星星。不过车漆颜色里有个幻影紫看着怪特别，就是容易沾灰，保养费估计要涨不少。

现在买车的人越来越挑，既要智能又要舒适，日产这回把两个极端都放一辆车上，到底是赚是亏还不知道。华为那边肯定想借日产的车扩大鸿蒙生态，而日产也是抱着试一试的心态。听说厂家还在纠结定价，如果太贵了没竞争力，太便宜又对不起那些新零件。但想想，要是在高速上开着天籁，后座有人靠在按摩椅上看电影听K歌，那感觉确实不得了。只是这车到底能不能卖得动，还得看车主们能不能接受油车也要装这么多新鲜玩意儿。



最后听说设计部还在纠结升降星环的安全性，要是自动驾驶普及了，这玩意儿会不会成摆设？不过对现在的买家来说，能坐着这么豪华的油车又能玩智能设备，大概心里都觉得挺划算。总之东风日产这回玩的是把老本行和新潮流绑一块儿，输了也没什么损失，赢了说不定能翻个身。就像有人说的：“反正沙发厂的名头在这儿，坐得舒服总没错。”



HTML版本： [东风日产押注鸿蒙座舱：传统车企在智能车里的笨招和狠招](#)