

新手必看！五羊本田CGX150的3个版本该怎么选？

来源：郭庆清 发布时间：2025-11-13 15:20:08

最近复古摩托车风刮得是真猛啊。不少朋友都问：预算1万出头，想买台有范儿的复古车，到底该咋选？说实话，这个价位段确实鱼龙混杂，要么配置拉胯，要么设计土味，想找个“颜值与实力并存”的选手，简直比找对象还难。不过9月份五羊本田新出的25款CGX150，倒是让不少摩友直呼“真香”，10080元的起售价，3个版本可选，还长得像“小GB350”，这车到底值不值得冲？今天咱就唠点实话。

CGX150这车第一眼看上去，确实有本田GB350那味儿。圆形大灯、水滴油箱、镀铬件满身，复古质感直接拉满。它一口气推了3个版本：标准版走纯粹复古路线，适合喜欢“老派优雅”的摩友；边包版在后座右侧加了个小边包，日常通勤更实用，适合上班族；最骚的当属特别版——红白蓝经典配色像极了赛道旗帜，红色车架+后减震弹簧+磨砂辐条轮毂，运动复古范儿直接炸街。大灯下的专属铭牌更是点睛之笔，辨识度直接拉满。

不过话说回来，这设计也引来了不少争议。有老铁觉得它“模仿痕迹太重”，甚至直接喊它“小GB350”；但也有人认为“复古车本来就靠经典元素，抄作业抄明白了也是本事”。



动力方面，CGX150搭载的是WH157FMJ-4A单缸风冷发动机，排量149cc，最大功率8.8kW。这数据看着不算猛，但说实话，城市通勤、周末短途骑骑完全够用，平顺性也挑不出毛病。而

且它整备质量只有125kg，在150级复古车里算轻量化了，女生也能轻松驾驭，这点必须点赞。

不过低扭表现确实一般，爬坡或者超车时，得舍得给油才行。底盘配置倒是挺有意思——17寸镀铬辐条轮组，比常见的18寸更个性，复古味也更浓；前后盘式制动+单活塞卡钳，制动够用；航特提供的单通道ABS虽然不是“满配”，但考虑到1万出头的售价，这配置也算良心了。毕竟咱买复古车，图的又不是赛道性能，对吧？



最后聊聊价格。CGX150标准版售价10080元、边包版11480元、特别版11680元。特别版直接把运动复古玩明白了。当然，也有老铁担心：这车会不会偷工减料？说实话，从发动机到底盘配置，CGX150的核心部件都是五羊本田的成熟技术，可靠性不用太担心。而且它没盲目堆配置，而是在复古设计、成熟动力和亲民价格之间找到了平衡，这点确实比某些“高价低配”的车型强多了。

老铁们，五羊本田CGX150这车，你觉得是“真香”还是“智商税”？如果是你，会选标准版、风档版还是Cafe Racer版？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！



#摩托车# #机车# #复古摩托车# #五羊本田CG150# #入门摩托车#

HTML版本: [新手必看！五羊本田CG150的3个版本该怎么选？](#)