

搭载L2++级辅助驾驶！大众与众08官图发布

来源：强立火 发布时间：2025-11-13 15:21:05

大众汽车乘用车品牌中国CEO齐泽凯通过社交平台，发布了安徽大众旗下全新中大型SUV——与众08的官图。据悉，新车计划2026年在大众汽车（安徽）投产，搭载L2++级辅助驾驶，支持整车OTA升级，并有800V超快充加持，CLTC续航超700公里。

外观上，与众08的外观设计比较新颖，狭长的日行灯搭配中央大众LOGO，让整车的科幻感得到了很好的诠释；封闭式前格栅结合梯形进气口与铲型前唇，营造了不错的运动感。据悉，新车的研发依托合肥生态优势，联合大众德国之外最大研发中心，融合国际技术与本土创新，聚焦辅助驾驶、智能座舱及充电技术突破。



车身侧面采用双腰线设计，搭配隐藏式车门把手与两种可选轮圈，时尚感在线；尾部狭长平直的尾灯组相对内敛，整体造型兼具个性与质感。尺寸方面，新车长宽高为5000/1954/1672（1688）mm，轴距达3030mm，超长轴距为驾乘空间提供充足保障。

智能化配置也将是核心亮点：其首次搭载L2++级辅助驾驶，支持“车位到车位”功能，高速与城市道路皆能缓解驾驶疲劳；支持整车OTA升级，可持续进化。同时配备大语言模型AI智能助手，环抱式座舱搭配环保亲肤材质，前后多处生态拓展接口，兼顾智能与舒适。

动力与续航表现，新车将搭载大众天津工厂EDF驱动电机，最大功率230千瓦；匹配宁德

时代电池组，CLTC续航超700公里，还加持800V超快充，补能效率与续航能力双重在线。与众08的推出，将强化大众在新能源中大型SUV市场的竞争力，为用户带来优质出行选择。

HTML版本：[搭载L2++级辅助驾驶！大众与众08官图发布](#)