

新车上市！春风750SR - S售价44980元，国产四缸来了！

来源：暴琪娟 发布时间：2025-11-13 15:21:52

春风摩托再次抛出重磅炸弹——春风750SR - S正式发布，售价仅44980元。口号，“44980春风四缸750SR带回家”！可见国产四缸机车的内卷程度，在此刻达到了新的峰值。这款备受期待的跑车，在外观、动力配置和性价比方面均展现出了令人惊艳的表现。本期就随马匠来看看！

一、外观：独树一帜的辨识度设计

在外观设计上极具巧思，采用了后轮单摇臂结构，搭配高位四出排气布局，这种设计在同级别车型中可谓独树一帜，让它在车流中拥有极高的辨识度，回头率拉满。单摇臂的设计不仅提升了视觉上的高级感，也在一定程度上优化了车辆的操控性能，让骑行者在过弯时能感受到更直接的反馈。高位四出排气则彰显了其性能取向，同时也为整车增添了几分战斗气息。

二、动力：749cc直列四缸的强劲心脏



搭载了一台749cc的直列四缸发动机，最大功率达到82千瓦，换算下来约111马力。这台发动机的核心亮点在于采用了电镀陶瓷气缸技术以及二阶平衡轴设计。电镀陶瓷气缸具有出色的耐磨性和散热性，大大提升了发动机的耐久性，让车辆在长期高负荷运行下也能保持稳定表现；二阶平衡轴则有效抑制了发动机的震动，为骑手带来更细腻、更高级的运行质感，即使在高转速区间，也能感受到发动机的平顺输出。

三、配置：顶级硬件与智能电控的完美融合



可谓是“堆料”十足。悬挂系统采用前倒置可调减震和后中置多连杆减震，且均由知名品牌KYB提供，无论是应对城市道路的颠簸，还是赛道上的激烈驾驶，都能提供出色的支撑性和滤震效果，让骑手能从容掌控各种路况。

制动系统更是堪称豪华，前轮配备双盘对向四活塞的Brembo M4卡钳（八活塞），后轮则采用Brembo 两活塞小螃蟹卡钳，这套制动组合能提供强大且线性的制动力，让骑手在高速行驶时也能安心制动。

电控系统方面，它配备了六轴IMU，可实现ABS+弯道ABS、TCS+弯道TCS功能，极大提升了车辆在复杂路况下的行驶安全性。同时，还配备了单向电子快排，让换挡操作更加便捷流畅。此外，春风特色的智能感应解锁功能（支持NFC、密码、蓝牙、APP四种解锁方式），为日常用车带来了极大的便利，尽显科技感。



四、性价比：国产与进口的横向对比

横向对比，动力配置稍弱的无极660和赛600RS，它们售价在3.8万元左右；动力配置更强的赛800RS，售价则在5万元左右。而750SR定价44980元，恰好处于两者之间。相比之下，它多出了20多匹马力，还配备了三个Brembo卡钳，仅比3.8万元级别的车型贵了约5000元，

这样的价格增量换来的配置和动力提升，无疑是相当划算。

如果将其与进口车型对比，差距更为明显。本田CBR650R售价82800元，川崎Z900售价89800元，春风750SR在价格上有着巨大优势，而配置和动力却并不逊色太多，足以见得国产四缸机车在定价上的良心程度。

总结，春风750SR - S的发布，无疑给国产四缸机车市场注入了一剂强心针，它以44980元的价格，带来了堪比更高价位车型的配置和动力表现，堪称是性价比的典范。评论区探讨，下期再见！

#摩托车##懂车帝##头条媒体人计划#

HTML版本： [新车上市！春风750SR - S售价44980元，国产四缸来了！](#)