

国内高速迎来改革！两项争议规定取消，车主拍手叫好。

来源：陈佳名 发布时间：2025-11-13 15:23:10

跑高速的车主们肯定都有过这些糟心时刻：不小心在服务区多歇了会儿，就怕被收“超时费”；办ETC时被强制绑定银行卡，不想办还没辙。每次聊起这些规定，车友群里总能炸开锅，吐槽声一片。但最近好消息传来——国内高速迎来实打实的改革，两项让车主怨声载道的争议规定彻底取消了！这可不是小道消息，而是交通运输部实打实的政策红利，咱们车主终于能拍手叫好，跑高速更舒服了。

1. 政策实锤：改革不是传闻，交通运输部正式发文



这次高速改革可不是空穴来风，有明确的官方文件撑腰。2024年9月15日，交通运输部官网发布《关于进一步优化高速公路运营服务管理的通知》，里面明确提出要清理不合理收费规定、规范ETC办理服务，从政策层面给车主减负。

而且这不是“纸上谈兵”，通知要求2024年12月31日前，全国所有高速公路必须完成相关调整，各地交通部门还要公示整改结果，接受车主监督。交通运输部数据显示，2023年全国高速公路通行量达190亿辆次，这次改革直接惠及数亿车主，是实实在在的民生举措。

2. 取消第一项：“高速超时费”成历史，服务区想歇就歇

“高速超时费”绝对是车主们的“心头恨”之一。之前不少车主因为在服务区吃饭、休息时间过长，驶出高速时被额外收取超时费，就算解释了也很难申诉。

现在这项规定彻底取消了！根据上述通知要求，除了有证据证明恶意逃费的情况外，高

速公路运营单位不得再以“通行时间过长”为由收取超时费。交通运输部还明确，服务区就是给车主提供休息补给的，鼓励大家合理休息、安全驾驶。数据显示，2023年全国涉及高速超时费的投诉达1.2万起，改革实施后，这类投诉有望直接清零，车主跑长途再也不用盯着时间赶路了。

3. 取消第二项：ETC不再“捆绑销售”，车主选择更自由

办ETC本是为了方便，可之前不少地方的“捆绑操作”让车主犯了难：想办ETC，必须绑定指定银行的信用卡，还得开通一堆没必要的业务，不想办信用卡就没法享受ETC通行便利。

这次改革明确叫停了这种“捆绑销售”行为。通知要求，ETC办理必须坚持“自愿选择”原则，车主可以自主选择绑定银行卡、微信、支付宝等支付方式，任何单位和个人不能强制或变相强制绑定特定金融产品。截至2024年10月，全国已有31个省份完成ETC办理服务整改，多家银行推出“无捆绑、零门槛”ETC办理业务，车主带身份证、行驶证就能办，全程不超过10分钟，真正实现“办ETC自由”。

4. 改革红利：除了取消规定，这些便利也同步上线

除了取消两项争议规定，这次改革还带来了不少配套便利。比如高速公路收费站的“绿色通道”核验时间大幅缩短，鲜活农产品运输车辆平均通行时间减少30%；全国高速公路服务区实现“无感支付”全覆盖，就算没办ETC，也能扫码快速通行。

交通运输部还透露，2025年将进一步推进高速收费透明化，车主可以通过“交通运输部”APP实时查询通行费用明细，遇到乱收费还能在线投诉，维权更方便。这些变化看似不大，却实实在在解决了车主跑高速时的痛点，让每一次出行都更顺畅、更省心。

说到底，这次高速改革没玩虚的，取消的是争议规定，带来的是真实惠。从取消超时费到规范ETC办理，每一项都戳中了车主的需求，也体现了政策越来越接地气。以后跑高速，不用再为超时费提心吊胆，不用再为办ETC被迫捆绑业务，这才是咱们车主真正需要的改革。

HTML版本： [国内高速迎来改革！两项争议规定取消，车主拍手叫好。](#)