

跑车vs性能车：追求速度与激情，燃油和电动哪个更爽？

来源：张美惠 发布时间：2025-11-13 15:24:02

前阵子刚把朋友的燃油跑车和新款电动性能车都开了个遍，俩车踩下加速踏板那瞬间的感觉，差得可不是一星半点。说实话，之前总觉得速度这事儿，无非就是谁跑得更快，但真上手之后才发现，爽点完全是两码事。

先说说那台燃油跑车，老款的，排气声浪改得特别凶。刚启动的时候，引擎那种低沉的“咕噜”声就直往耳朵里钻，挂挡给油的瞬间，声浪一下拔高，带着点震颤传到座椅上，整个人都跟着精神了。上次在空旷的城郊公路上试加速，转速表指针往上飙的时候，声浪从低吼变成嘶吼，风噪裹着引擎声往车窗里灌，那种感觉真不是单纯的快，像是和车子有了互动，它在“喊”，你在回应，每踩一下油门都能得到最直接的声浪反馈。

不过这玩意儿也有糟心的时候。起步要是油门控制不好，容易窜一下，堵车的时候跟车，离合器踩得腿都酸。还有啊，转速没提上来的时候，动力有点肉，得等转速上去了，那种推背感才会猛的出现。但偏偏就是这种“不随叫随到”的劲儿，反倒让人觉得有挑战性，比如预判路况提前给油，等着动力爆发的那一下，特有成就感。

再看那台电动性能车，蔚来的，具体型号忘了，反正加速快得吓人。第一次踩电门没敢太狠，结果身体“哐当”一下就贴在座椅上了，头都有点发晕。你别说，这电动的加速是真直接，没有一点迟疑，不管速度多少，只要敢踩，推背感就立马来，比坐过山车那一下还刺激。后来调了普通模式，加速柔和多了，但想超车的时候，深踩一下还是能瞬间把旁边的车甩老远。



但电动的总觉得少了点什么。哦对，声浪！原厂带的模拟音效，听着总有点假，像从音响里放出来的背景音乐，跟车子本身的动作脱节。上次开着它跑山路，弯道里加速确实稳，四驱抓地力没得说，但全程安安静静的，就只有风噪，那种少了声浪烘托的速度，总觉得少了点灵魂。而且加速太快了也有问题，有时候没把控好速度，低头看仪表盘才发现已经超了不少，心里还慌一下。

有次跟开改装店的朋友聊这事儿，他说现在好多电动性能车零百加速能跑进3秒内，比不少百万级燃油跑车还快，但真正玩车的人，还是爱燃油车那股劲儿。我倒是觉得，不能说谁更好，就是爽点不一样。比如想体验那种人车合一的互动感，听着声浪热血沸腾，燃油车绝对是首选；要是就想追求纯粹的加速刺激，日常通勤还方便，电动性能车更省心。

对了，还有个细节特有意思。开燃油跑车的时候，我总忍不住想多踩油门听声浪，哪怕不跑快，也想让它“叫”几声；开电动性能车的时候，反而会刻意控制油门，怕一不小心就超速，毕竟那推背感来得太突然，没个适应过程还真驾驭不了。

之前有人说电动性能车会取代燃油跑车，我看未必。就像有人爱喝浓茶，有人爱喝甜饮料，各有各的味。比如周末去跑山，我肯定选燃油车，听着声浪过弯多有感觉；但要是日常代步偶尔想爽一下，电动的确实更方便，不用操心换挡，堵车也不累。

哦对了，忘了说续航和补能的事。燃油车加次油十分钟搞定，跑长途随便找个加油站就行；电动的跑远了就得规划充电桩，上次差点在高速上趴窝，找充电桩找得我头都大了。但话说回来，市区开的话，电动的一周充一次电就行，比加油省钱多了。

所以啊，真要问燃油和电动哪个更爽，还真没标准答案。要是追求那种声浪、操控的互动感，燃油跑车的爽是深入骨髓的；要是就想体验纯粹的速度刺激，图个省心方便，电动性能车能给你意想不到的惊喜。你们要是开过这两种车，肯定懂我意思。或者说，你们觉得哪种速度感更对胃口？

HTML版本： [跑车vs性能车：追求速度与激情，燃油和电动哪个更爽？](#)