

长沙这条高速免费成全国焦点，更多“免费高速”在路上？

来源：赖英贤 发布时间：2025-11-13 15:26:53

2025年11月2日凌晨，长沙市民李先生驾车驶过长永高速黄花收费站时，发现ETC屏幕上跳出的通行费显示为“0元”——这条他每周往返的机场高速，竟在无声无息中结束了30年的收费历史。湖南首条高速公路“归零”，全国多地高速免费潮涌动，一场关于“路权回归”的变革正在上演。

图片来源于网络

一、30年老路“清零”：一场迟到的契约兑现

1994年12月28日，长永高速作为湖南首条高速公路通车，终结了“三湘无高速”的历史。它串联起长沙主城区与黄花机场，日均车流量超3万辆，是湖南经济腾飞的“黄金走廊”。然而，这条承载无数人记忆的公路，因“贷款修路、收费还贷”模式，收费期一延再延。



— 收费延期内幕：原定2024年底到期，但因执行节假日免费、鲜活农产品“绿色通道”等政策导致收入损失，两次延长收费期至2025年11月1日。



— “零费率”新玩法：免费后，收费站保留ETC/人工通道，车辆仍需领卡，但系统自动按“0元”计费，仅代收其他路段费用。市民戏称：“过收费站像走绿色通道，钱包却真减负！”

二、全国高速“免费潮”：契约精神照进现实

长永高速并非孤例，2025年已有至少5条高速因收费期满终止收费：

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大 中 小】

省高速公路集团有限公司：

长沙至永安高速公路（以下简称长永高速公路）收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定，借鉴外省做法，并报经省人民政府同意，长永高速公路收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由你司负责运营，现将有关事项通知如下：

一、自2025年11月2日0时起，对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆，按“0元”计算车辆通行费。

二、长沙收费站虚拟ETC门架保留临长高速公路长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数。

三、请你司督促省高速公路联网收费中心加强与交通运输部路网监测与应急处置中心衔接，做好联网收费系统计费参数调整等工作，确保长永高速公路按“零费率”收费按时平稳转换。

四、你司在长永高速公路实行“零费率”收费期间，要遵从行业管理，严格按照有关法规、政策、标准，加强高速公路收费管理，确保高速公路车辆通行费“应收尽收，应免尽免”，切实维护高速公路经营者和使用者合法权益；认真履行公路养护、运营、应急、服务等工作职责，确保长永高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

湖南省交通运输厅

2025年10月23日
 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

1. 武汉天河机场高速（6月免费）：17.8公里老路“卸甲”，市民通勤成本直降50%。
2. 成都成绵高速（9月免费）：30年“服役”期满，川A车主直呼“回家更快了”。
3. 津沧高速、广佛高速：2024年相继免费，长三角、京津冀路网加速“去收费站化”。

为何近年“免费潮”频现？

- 政策倒逼：2024年《收费公路管理条例》修订草案明确“收费期满必须终止”，地方政府履约压力增大。
- 民生呼声：高速“收费还贷”模式超期服役，公众对“路权即人权”的诉求愈发强烈。

图片来源于网络

三、免费之后：车流激增与养护难题何解？

尽管免费带来便利，但挑战随之而来：

- 车流井喷：成都成绵高速免费首日，部分路段拥堵超2小时，ETC车道排起“千米长龙”。
- 养护谁买单？湖南高速集团回应：免费≠免责，养护费将从“其他路段代收费”及财政补贴中支出，确保“安、畅、舒、美”。
- 未来趋势：专家预测，2030年前全国或再增20条免费高速，但“改扩建延期收费”仍是主流操作。

四、从“收费还贷”到“民生红利”：一场没有终点的改革

长永高速的“归零”，不仅是湖南交通史的里程碑，更折射出公共服务理念的迭代：

- 契约精神：政府兑现“到期即免”的承诺，重塑公信力。
- 路权回归：高速公路从“盈利工具”转向“民生通道”，呼应“共同富裕”内核。
- 制度探索：如何平衡养护成本与免费红利？差异化收费、碳交易补偿等新模式或将破局。

图片来源于网络

当车轮碾过“0元”ETC龙门架，我们看到的不仅是费用的归零，更是公共服务回归本质的决心。下一个十年，或许会有更多“长永高速”加入免费阵营，但如何让“免费路”不变成“拥堵路”，仍是道待解的民生考题。

互动话题

你家门口有免费高速吗？免费后通行体验如何？评论区聊聊！

（综合自湖南省交通运输厅、新华社、潇湘晨报等）

HTML版本：[长沙这条高速免费成全国焦点，更多“免费高速”在路上？](#)