

10月新势力车市：无硝烟的“上甘岭”决战

来源：蔡宜芸 发布时间：2025-11-13 15:49:09

10月的新势力车市，简直就是一场没有硝烟的“上甘岭”！战报一出，有人弹冠相庆，有人黯然神伤，这背后隐藏的，是整个行业格局的剧烈震动。中汽数研的最新数据，就像一块巨石投入平静的湖面，激起的涟漪足以让每一个关注者心跳加速。

零跑汽车，这个名字如今正以一种摧枯拉朽的姿态，重新定义着“头部”的含义。70289辆！这个数字不仅是一个冰冷的纪录，更是滚烫的市场宣言。同比激增84.1%，让它成为首个撞线月销7万大关的新势力品牌。平均每38秒就有一台零跑新车被提走，这速度，让传统车企望尘莫及。连续三个月销量稳坐6万+阵营，零跑用扎实的成绩单宣告，它不是昙花一现的“黑马”，而是真正具备统治力的“头狼”。这背后，是其高性价比产品矩阵的精准打击，更是海内外市场双线作战的战略胜利。

有人高歌猛进，就有人奋力追赶。小鹏汽车以42013辆的成绩紧随其后，76%的同比增长同样亮眼，连续两月破4万，说明其技术标签正在转化为实实在在的购买力。更令人瞩目的是小米与蔚来，双双迈过4万门槛，形成了一个稳固的“四万辆俱乐部”。蔚来高达92.6%的同比增幅，堪称恐怖，其多品牌战略的威力开始显现，证明了高端市场向下兼容与品牌矩阵化的巨大潜力。深蓝汽车跻身前五，全球销量环比增长9.4%，这匹“银十”里的骏马，正展现出不可小觑的后劲。

然而，市场的残酷在于，没有永远的常胜将军。理想汽车以31767辆的成绩位列第六，出现了同比环比的双下滑。这无疑给狂飙突进的新势力市场敲响了一记警钟。曾经的“销冠”为何失速？是产品迭代放缓，还是市场竞争过于激烈？答案或许并不简单。值得注意的是，理想并未束手就擒，其i6车型订单已超7万台，这颗“定时炸弹”一旦引爆，或许能帮助理想迅速扭转战局。扩产与海外布局，正是理想为自己准备的破局利器。

2025年10月新势力品牌销量

排名	品牌	10月(辆)	环比	同比
1	 零跑汽车	70,289	5.4%	84.1%
2	 小鹏汽车	42,013	1.0%	75.7%
3	 小米汽车	>4万	-	-
4	 蔚来汽车	40,397	16.3%	92.6%
5	 深蓝汽车	36,792	9.4%	32.1%
6	 理想汽车	31,767	-6.4%	-38.2%
7	 奕派科技	31,107	2.8%	34.9%
8	 北汽极狐	23,387	45.5%	110.3%
9	 极氪汽车	21,423	17.3%	-14.5%
10	 岚图汽车	17,218	13.1%	69.5%
11	 阿维塔	13,506	22.5%	34.3%
12	 智己汽车	13,159	18.5%	31.6%
13	 魏牌	12,699	15.2%	95.8%

数据来源：各大车企官方公告；中汽数研制作



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

拨开销量的迷雾，我们可以清晰地看到两条驱动行业狂奔的主线。一是国家“以旧换新”政策的强力拉动，为市场注入了源源不断的活水。二是各大品牌产品矩阵的日益完善，从单一爆款到多点开花，满足了更多元化的消费需求。零跑的成功，正是这两大核心动力与自身全球化布局完美结合的典范。年末的车市，注定不会平静。这场关于技术、品牌、战略和耐力的终极考验，才刚刚进入高潮。谁能笑到最后，我们拭目以待。