

还是奇瑞“卷”！1899万起买大型SUV，纯电续航220km，不挣钱？

来源：张维好 发布时间：2025-11-13 15:52:09

目前市面上的新能源大型SUV有很多，为了迎合用户的购车需求，几乎每家主流自主品牌都推出了相应的大型SUV产品，但是大家在选车的时候还是会关注价格和配置，一些车型虽然价格接地气，但做工用料并不高明，而且内部空间的利用率也有待提升。不过，从新能源乘用车市场开启“内卷”的时候起，奇瑞好像就提前“悟透”了一个道理：要么不造，造就造一辆大的，配置高的，价格还有竞争力的。

这不，自吉利银河M9成为20万以内大型SUV以后，奇瑞也推出了风云旗下的旗舰大型SUV——风云T11(图片|配置|询价)，两者共有一个特点，20万以内起售。不过，目前看样子，似乎是后来者的风云T11更占上风。作为了解，新车官方指导价18.99万元起，采用六座布局，搭载1.5T增程动力系统，并提供后驱和四驱两种车型可选，提供33.68kWh和39.92kWh两种动力电池规格配置，对应CLTC工况纯电续航均为220km，可以说这种针对不同动力版本进行电池能量平衡的产品设定很讨好高配用户的消费心理，并没有因为电池成本增加就“放任不管”，保证了两驱版和四驱版用户在纯电续航体验上的一致性。



除此之外，新车还推出了一系列购车政策，其中包括10000元限时增换购补贴、限时免费的零重力座椅（价值8000元）、限时免费的21英寸轮辋+米其林品牌轮胎（价值12000元）、限时半价选购价值6000元高定车漆等。对于新任车主来说，奇瑞风云T11给出的购车优惠权

益值得关注。

聚焦产品设计，风云T11在外观方面大量采用平和端庄的线条语言进行勾勒，前脸采用竖条形封闭式镀铬进气格栅设计，并在前保险杠下方设计了贯穿式进气口，强化了视觉上四平八稳的效果。此外，新车还配有细长流利的LED前灯组，点亮以后双透镜灯组铺光效果透亮细腻，进一步加强了外观的识别度。

从车身侧面看，新车并没有采用隐藏式把手，这一点值得好评，腰线和窗线平行呼应，标配的20英寸多幅式轮圈与镀铬窗线、侧裙呼应，丰富了车身线条的比例协调感。车尾设计重点集中在贯穿式LED尾灯区域，点亮后内部发光晶体层次鲜明，有立体辨识度。尺寸方面，作为大型SUV，该车长5205mm，车宽1998mm，高度1800mm，轴距达到3120mm，在大型SUV级别中，属于大块头级别，和问界M9尺寸接近，高度更显眼，看起来更具气势。



再来看座舱内部，风云T11采用了这个段位较为常见的大尺寸双联屏布局，屏幕背后是常规的环抱式座舱布局，辅以软包和仿木纹饰板点缀，营造出细腻高档的座舱氛围。在屏幕配置上，全系标配10.25英寸液晶仪表、30英寸一体式双联屏，并内置了骁龙8255芯片，虽然硬件算力不及对手出色，但冲全系标配30英寸双联屏就值得点个赞，并没有在屏幕配置上缩水，保证了所见即所得。另外，车机还支持CarPlay/HiCar/CarLink车机互联等功能，丰富了日常车机使用的交互体验。



在配置上，包括起售价18.99万元的入门款车型，风云T11全系标配23扬声器伯牙之音音响系统、二三排隐私玻璃、全景天窗、前后电动遮阳帘、256色氛围灯、前排50W手机无线充电（风冷）、LED大灯、电动尾门、无钥匙进入、360度全景影像、三区空调、手机蓝牙钥匙等，基础配置丰富，舒适性可观。此外，新车还提供了9.2L的车载冷暖箱以及车载香氛装置。在座椅配置方面，前两排座椅标配通风/加热功能，座椅采用绗缝工艺加软包材质缝制，质感细腻，填充柔软舒适。驾驶辅助配置方面，新车标配猎鹰500驾驶辅助系统。

动力层面，新车搭载1.5T增程动力系统，提供后驱和四驱两版，其中后驱版最大功率195kW，零百加速9.5秒，四驱版最大功率345kW，零百加速5.4秒，纯电续航均为220km。另外，底盘部分采用前双叉臂+后五连杆独立悬挂组合，四驱车型还额外提供CDC电磁减振器，保证了驾乘出行的舒适度。

结语

综合来看，这次奇瑞风云T11可谓是“有备而来”，对吉利银河M9的冲击力较大，尤其是全系标配30英寸一体式双联屏，并且全系统一220km纯电续航，并且在尺寸上达到了一线水平，种种优势叠加在一起，强化了产品的竞争力，大家觉得这款车会成为20万以内的价值新秀吗？欢迎评论区留言讨论。

HTML版本： [还是奇瑞“卷”！1899万起买大型SUV，纯电续航220km，不挣钱？](#)