

尺寸超腾势D9，插混纯电任选，别克至境世家实车现身街头

来源：林东宏 发布时间：2025-11-13 16:00:09

“50万买台别克MPV？”

钱包先疼，面子再慌。



”

12月最后一天，别克把至境世家预售价甩上网：插混42.8万起，纯电48.8万起，顶配直奔59万。



贵过腾势D9，追平极氪009，车标还是“Buick”，瞬间把准备换车的二胎家庭拉回现实。

尺寸确实大，5260 mm车长+3160 mm轴距，比世纪还多一拳。



可大就能卖贵？

隔壁009早用5200 mm+空气悬挂+全车电动门把“大”玩成标配。

至境世家拿“7”字大灯+悬浮车顶当卖点，网友只回一句：灯能当饭吃？

配置单看着香：50英寸AR-HUD、双零重力座椅、十点按摩、三联屏。

结果一看产能，月限2000台，订单制，翻译过来就是“先交定金再排队，颜色内饰随我心情”。

真豪车主谁愿意等三个月提车后，隔壁车友会早把009开去露营了。

最扎心的是800V快充+Super Cruise，10分钟300km听着猛，可全国800V桩才多少？

高速服务区一排比亚迪、小鹏、理想轮流抢，别克车主抱着咖啡看倒计时，画面太美。

辅助驾驶再升级，也改不了车标在网约车队的曝光率，50万买司机位，朋友第一句仍是“叫个GL8”。

定制服务“世家臻选”更玄学，车身颜色+刺绣名字，贵几万块换“独一无二”，结果一开出门，小区保安还是喊“师傅，登记”。

豪华最怕认不出，别克标自带亲民滤镜，再贵的刺绣也遮不住。

最后算笔账：59万顶配纯电，保险+购置税+选装落地65万。

同价位009已经四驱+空气悬挂+终身免费充电，腾势D9DM-i四驱顶配才46万，还能剩10万给孩子报三年补习班。

别克的算盘珠子崩脸上，消费者只回一句：标不值钱，别硬撑。

“50万买别克MPV，不是车不好，是标撑不起野心。

”

——网友@老王留言：有钱我加十万上009，没钱我退两万买D9，至境？

留给真爱粉。

HTML版本：[尺寸超腾势D9，插混纯电任选，别克至境世家实车现身街头](#)