

加长车身，内饰改变？2026款长安Lumin怎么样？

来源：卢俊嘉 发布时间：2025-11-13 16:12:02

从纯电动微型车市场突然“火”起来，长安Lumin上市，到现在已经好几年过去了，到现在为止，长安Lumin已经成为一款非常受消费者喜爱的纯电车型了，长期保持着优秀的销量成绩。为了持续保持销量优秀，长安Lumin自然也要不断改款、优化，从而保证相对优秀的产品力。前段时间，2026款长安Lumin上市，新车吸引了大量消费者关注。那么2026款长安Lumin的产品力表现到底怎么样，它是不是一款值得消费者选择的车型呢？

其实从价格看，2026款长安Lumin虽然并不是很贵，但并没有旧款在售车型实惠。为什么这么说呢，因为2026款长安Lumin的官方指导价从4.99万元到5.89万元，共有三款不同的配置版本。而目前依旧在售的2025款长安Lumin，官方指导价区间从4.49万元到6.19万元，只看价格的话，它的旧款车型显然更具优势。

抛开价格不说，2026款长安Lumin在外观设计方面进行了一些微调，如果仔细观察，就会发现它给人的视觉感受与旧款车型存在一些区别。具体来说，2026款长安Lumin的前脸依旧使用家族化的设计风格，圆形的分体式头灯组搭配封闭式格栅造型，辨识度相对较高。不过2026款长安Lumin的前包围采用贯穿式元素装饰，在展现出可爱气息的同时，也为消费者提供了比旧款车型更宽的视觉感。



从侧面看，2026款长安Lumin采用悬浮式车顶和隐藏式门把手这样的潮流设计元素，这些元素为它提供了相对出色的时尚感和科技感。另外，比起旧款在售车型，2026款长安Lumin的轮毂罩造型改变，能够给人更强的年轻气息和可爱气息。只可惜，2026款长安Lumin的车尾设计完全延续旧款车型的设计风格，并不能让人得到新鲜感。

需要一提的是，与旧款在售车型相比，2026款长安Lumin采用3293*1700*1545毫米的车身，它的轴距为1980毫米，虽然车宽、车高和轴距都没有变化，但是新车增长了23毫米。也许你会问，区区23毫米的加长，给人的体验感受能优化吗？我的回答是不能。从我个人的体验感受来说，2026款长安Lumin虽然车长略微加长了一点点，但是给后排乘客的乘坐体验依旧比较局促，如果是成年人在它的后排乘坐，会感觉“憋得慌”。

不过座舱空间虽然没有明显的优化，但2026款长安Lumin的中控台设计进行了调整，为用户提供了与旧款车型不同的体验。具体来说，2026款长安Lumin的座舱内部依旧采用很多软质材料装饰，并且它的中控台等位置，还使用金属拉丝面板进行装饰，即便依旧有一些硬塑料材质，但是能够让人得到一些精致感。与此同时，2026款长安Lumin中控屏下方的实体按钮和旋钮布局进行了调整，使用起来更加方便。主驾驶与副驾驶中间位置的扶手箱被取消，但是副驾驶前方新增了手套箱。

动力系统方面，2026款长安Lumin的表现并不算出色，比起同级别竞品来说，这款车型采用前置单电机驱动，它的最大功率为35千瓦，最大扭矩为85牛·米，勉强算是能够满足普通消费者日常通勤代步的使用需求。需要注意的是，2026款长安Lumin同时为用户提供搭载国轩高科电池的版本和搭载宁德时代电池的版本，前置是2026款长安Lumin的入门版车型，电池容量17.65千瓦时。至于搭载宁德时代电池包的版本，是中高配版本，电池容量分别为17.41千瓦时和28.08千瓦时。在CLTC工况环境下，2026款长安Lumin的中低配版本车型纯电续航205公里，高配版本纯电续航里程301公里。

极简评价：总体来看，虽然2026款长安Lumin的车长略微增长了23毫米，并且它的内饰设计进行了一些细节性的调整，但是它给人的体验感并没有提升太多。在我看来，2026款长安Lumin的产品力与旧款在售车型没有明显的差距，价格反倒提高了，所以我认为与其选择2026款长安Lumin，不如选择长安Lumin的旧款在售车型。

HTML版本： [加长车身，内饰改变？2026款长安Lumin怎么样？](#)