

【韩系动向1670】现代将继续推出7款N车型，最贵或超200万！

来源：许宜芳 发布时间：2025-11-13 16:23:55

这里是全网最专业和权威的韩系车和韩国车市系列内容，【韩系动向】第1670期。

现代汽车宣布，计划截至 2030 年至少推出 7 款以上 N 系列车型，其中包括纯电动汽车。该品牌还制定了 N 系列车型年销量突破 10 万辆的目标。在这一计划背景下，有消息称部分现有 N 系列车型将停止生产，这也意味着全新 N 系列车型即将上市。

全新现代 i20 N 两厢车：适配欧 7 排放标准

据悉，全新现代 i20 N 两厢车将搭载符合欧 7 排放标准的动力总成，预计采用汽油混合动力系统。市场预期该车型系统综合最大功率将达到约 271 马力。下一代内燃机混合动力动力总成已处于研发阶段，未来将应用于 N 系列车型。



此外，对于排放标准相对宽松的国家，现代汽车有望推出非混合动力的普通内燃机版本车型。下一代伊兰特 N (i30 N) 将标配 2.5 升涡轮增压发动机。



途胜 N：有望首搭四驱，最大功率预计 300 马力

今年 8 月，现代汽车透露了推出途胜 N 的可能性。该车型预计以 1.6 升汽油混合动力系统为基础，最大功率可达 300 马力。值得关注的是，它将首次在燃油版 N 系列车型中采用四轮驱动形式。

5 款全新 N 车型待发布，N Vision 74(图片) 量产版引期待

目前，除已上市的艾尼氪 5 N 和近期发布的艾尼氪 6 N 外，现代汽车待发布的 N 系列车型已缩减至约 5 款。其中，全新 i20 N、i30 N、途胜 N 已确认将推出，剩余 2 款车型的具体信息成为 N 系列粉丝关注的焦点。

业界普遍猜测，现代汽车此前发布的概念车 N Vision 74 有望实现量产，预计将限量 200 台，面向特定客户销售。据行业消息，该车型将搭载氢燃料电池与锂离子电池混合动力系统，最大功率可达 775 马力，售价预计超过 4 亿韩元（约合人民币 210 万元）。



中置后驱 N 车型？RM 项目或成关键

那么，最后一款待发布的 N 系列车型会是什么？近期，现代汽车集团在其官方频道发布的发动机系统研究员采访中，透露了高转速、高性能中置后驱内燃机的量产可能性。有观点认为，这款研发中的发动机，或许就是目前捷尼赛思 magma 赛车队（GMR）旗下 GMR-001 赛车所搭载的 V8 混合动力发动机。

不过，现代汽车当前的车型产品线中，尚无能够适配中置后驱布局的车型。这也引发了一种猜测：N 系列粉丝长期期待的后驱版 N 车型，有可能即将全新登场。

值得一提的是，过去 10 余年里，现代汽车一直在研发并测试中置发动机原型车，相关项目以“RM（Racing Midship，赛道中置）”命名，先后推出了 RM14、RM15、RM16、RM19 等多款原型车。现代汽车表示，通过 RM 项目，旨在积累超跑级别的操控平衡调校技术，以及基于低转动惯量的车身灵活性设计经验。因此，业内认为，下一代 N 系列车型中，最后一款待发布车型极有可能是继承 RM19 技术的量产版本。

HTML版本： [【韩系动向1670】现代将继续推出7款N车型，最贵或超200万！](#)