

长安启源A06售1099万起，全系标配高速NOA

来源：赵玲儒 发布时间：2025-11-10 21:23:55

11月9日，长安启源A06正式公布全系价格与权益，共推出8款车型，包含6款纯电版本与2款增程版本，纯电车型的价格调整成为此次发布的核心信息。此前开启的先享预订价区间为 11.99 万 - 15.99 万元，此次上市后全系下调 1 万元，官方指导价落定在 10.99 万 - 14.99 万元。

作为基于长安 SDA 平台打造的中型轿车，纯电版的补能系统堪称同级标杆 —— 搭载 800V 碳化硅高压平台与全系标配的 6C 高倍率电芯，即便 400V 架构的小电池版本也能实现高速补能，30% 至 80% SOC 充电仅需 9 分钟，10 分钟可增加 330km 续航，相当于 “1 秒充 1 公里” 的效率。这一性能在 48 小时高环试炼中得到验证：车辆以平均 154km/h 车速连续行驶 6052 公里，44 次充电平均单次耗时仅 12 分钟。

两种动力规格对应 CLTC 纯电续航 510km 与 630km，其中 630km 版本百公里电耗约 11.3 度，折算每公里成本仅 4 分钱，满足一周通勤无需充电的使用需求。纯电版配备的 108 升前备厢，搭配掀背尾门与后备厢下沉空间，储物灵活性在同级轿车中表现突出。



两款增程车型则以 11.99 万元与 12.99 万元的定价切入市场。其动力系统由 1.5L 增程器（最大功率 72 千瓦）与 120 千瓦电动机组成，28.39 千瓦时电池组支撑 240km CLTC 纯电续航，这一续航水平远超同价位秦 L DM-i 等插混车型。满油满电状态下综合续航可达 2120km，配合 4.36L/100km 的 WLTC 馈电油耗，兼顾日常纯电通勤与长途出行需求。从车身尺寸来看，这款定位“刚需改善型年轻家庭用户”的车型，长宽高分别为 4885/1916/1496mm，轴距 2922mm，不仅超过日产 N7 等竞品的轴距表现，后排还支持电动靠背调节，中高配车型更配备加热、通风与按摩功能，成为同级唯一实现四座舒适配置的车型。后备厢常规容积 656 升，进一步贴合家用场景的储物需求。

配置层面，新车延续家族“扶光美学”设计语言，溜背造型与无边框车门的组合并未牺牲隔音性能，实测表现优于瑶光 CDM 等同级车型。内饰采用怀抱式布局，15.6 英寸悬浮中控屏与 10.17 英寸全液晶仪表的显示效果，依托联发科天玑 C-X1 座舱芯片实现流畅运行——这款 3nm 制程芯片拥有 12 核 CPU 与 10.2 TFLOPS 算力的 GPU，性能较现有旗舰车

芯领先 300%。搭配 DeepSeek 端侧大模型，车机可在隧道等弱网环境下实现低延迟响应，同时保障用户数据隐私安全。底盘的前全铝双叉臂与后五连杆独立悬架，在 10-15 万价格带属罕见配置，实测中小震动过滤彻底，大颠簸时悬挂支撑性充足，车头指向性精准。智能驾驶方面，高速 NOA 功能实现全系标配，13.99 万的次低配车型便搭载激光雷达与地平线征程 J6M 芯片，可支持城区领航辅助功能，配置门槛低于多数竞品。

对于长安启源而言，A06 的上市被视为完善产品结构的重要一步。品牌此前受限于销量依赖微型车的现状，这款覆盖 10 万 - 15 万价格带的中型轿车，凭借 800V 平台、双叉臂悬架等越级配置，打破了同价位车型的机械规格天花板。其直接竞争对手包括比亚迪秦 L、吉利银河 A7 等车型，同时将与极狐阿尔法 S5、长安马自达 EZ-6 等形成价格重叠竞争。目前，新车的具体交付周期与售后权益尚未公布，这款兼顾家用属性与技术配置的车型市场表现值得关注。

HTML版本: [长安启源A06售1099万起，全系标配高速NOA](#)