

小鹏X9走了理想Mega最应该走的路，理想需要推出一款增程MPV

来源：刘嘉慧 发布时间：2025-11-13 16:36:07

□MPV目前主要还是混动

从懂车帝9月份的MPV销量排行榜能看出来，前10名，除了理想Mega(图片|配置|询价)，要么油车，要么插混，腾势D9、岚图销量大约90%是插混车型，纯电占比不到10%，而且除了Mega都是面向商务场景。

想想也能明白，商务接待用车环境决定了车需要随时可以出动，很难允许车长时间充电等待，所以MPV是混动为主。

理想Mega凭借纯电家庭定位挤入前10，而且售价超过40万其实已经很成功。小鹏X9纯电版本也靠着家庭定位挤入了前20。

9月份MPV销量排行榜



□小鹏X9超级增程版本走了理想最应该走的路

理想Mega的成功，说明MPV纯家庭用户其实很多，从销量上来看，插混更受欢迎，那么增程+家庭+MPV，三个条件都满足爆款条件，而且小鹏X9应该是首款增程MPV，这个会在用户心智占据独特的定位，意味着小鹏X9增程版本具备一切爆款的前置条件。

2025年09月·全国

懂车帝

MPV零售销量排行榜

1 ST		赛那	8168 辆
2 ND		高山	7768 辆
3 RD		别克 GL8 PHEV	7017 辆
4		腾势 D9 DM	6500 辆
5		岚图梦想家 PHEV	6139 辆
6		格瑞维亚	5373 辆
7		传祺 M8	4785 辆
8		别克 GL8	4260 辆
9		理想 MEGA	3277 辆
10		传祺 M6	3173 辆

* 数据源于行业综合销量



上懂车帝 APP,
查看完整销量排名

长按识别二维码



曾经理想以增程出名，其实Mega最应该先出增程版本，再出纯电版本，这也符合大家对理想的期待，虽然Mega也很成功，但是如果先出增程有没有可能MPV榜首已经拿下了？

小鹏X9增程定位很清晰

□小鹏X9增程版本前景

目前智界、比亚迪夏也在发力MPV市场，长城高山系列、岚图、广汽传祺、别克、丰田都在进行新能源转型，小鹏应该说是领先一步推出首个增程MPV，续航里程达到1602km，超过北京到上海的距离，在增程大6座SUV热销的当下，简直不要太合适。



其实MPV乘坐舒适性比大6座SUV高，真正做到三排同权，而且在新能源时代，MPV做到了驾驶体验可以媲美SUV，所以目前SUV火热，预示着MPV也一定会火起来，做为首款增程MPV，小鹏X9没有不火的道理。

小鹏X9超级增程

HTML版本： [小鹏X9走了理想Mega最应该走的路，理想需要推出一款增程MPV](#)