

上市只要7万多起步！星光730不就是家庭用户的梦中情车？

来源：刘克怡 发布时间：2025-11-13 16:46:12

朋友们，五菱又出大招了！就在11月12日，备受期待的“全能舒享大7座”星光730终于正式上市了。这款车号称“一门开万家”，要给千万中国家庭带来更多幸福可能。作为五菱的又一款力作，它到底有什么特别之处？咱们一起来瞧瞧。

先说说大家最关心的价格。新车推出了四款配置：燃油1.5T 6MT舒适型；7.30万元燃油1.5T CVT精英型；8.38万元插混125km豪华型；10.38万元纯电500km豪华型10.98万元。不得不说，这个价格可以说是非常给力了，因为此前大都猜测在9万多起步，并且更关键的是，还能享受置换补贴价，置换之后还能再便宜2千块钱。

除此以外，还有其他‘七重购车好礼’，这里就不再赘述了，大家感兴趣到线下或官方进行了解。因为新车在预售阶段就已经火了，大订订单突破30000台！所以真正想买的朋友，可要抓紧时间了。

为什么说它敢号称“一门开万家”？因为五菱这次，真是把咱们家庭用车的需求琢磨透了。首先就是它是在10万级MPV中唯一可以选装电动侧滑门的车型。这个配置真的太实用了：上下车更方便，不用担心车门占用太多横向空间，狭窄车位不会刮蹭，还能避免“开门杀”的风险。而且它还贴心地配备了B柱辅助关爱拉手，老人和小孩上下车时可以轻松借力，既方便又安全。



其次，它是‘真7座’不将就，很多7座车的第三排都是“应急座”，而星光730不一样，它

的内部座舱空间最长达3331mm，横向肩部宽度最大1500mm，第三排从地面到顶棚高度超过1.2米。这意味着无论坐在哪一排，都能自由伸腿，久坐也不会觉得憋屈。更贴心的是，第三排座椅采用魔术翻折设计，全放倒并向前翻折后，后备厢容积能达到1202L。也就是说，即使坐满一家七口，也能轻松放下所有人的行李。这对喜欢自驾游或者经常需要带很多东西的家庭来说，真的太友好了。

然后在动力上，这台车‘一车三动力’，提供了燃油、插混和纯电三种动力选择，这在同级车中是独一无二的。而有了这么多的动力选择，也让各类不同需求的消费者不再那么纠结，其中插混版特别适合多口之家和精打细算的务实家庭，兼顾长途出游和日常通勤。在灵犀动力3.0技术加持下，满油满电综合续航可达1100km，亏电油耗仅5.3L/100km。它还获得了“2025年度中国心十佳发动机及混动系统”和“中汽中心高品质混动认证”两项大奖，实力有保障。

纯电版拥有同级最低的0.276Cd风阻系数，CLTC续航500km，电耗13.6kW·h/100km，支持2C快充，从30%充到80%只要20分钟。适合城镇上班族、固定路线跑车、追求经济与舒适的家庭。

燃油版品质靠谱、皮实耐用，提供CVT和6MT两种选择。搭载1.5T高扭矩发动机，最大扭矩290N·m，爬坡动力充沛且节能。适合追求经济性但充电不便的大家庭，也能兼顾个体经营和家庭创富的需求。

当然，作为一台MPV车型，星光730在安全方面也很用心。其中，它采用了六环高强钢笼式车身，前后防撞梁都配备了吸能盒，还采用了“碰撞后发动机下沉技术”——万一发生正面碰撞，发动机会整体向下“掉落”，为驾驶员预留更多生存空间。另外电池安全同样重要，它搭载的神炼电池提前满足了2026年的新国标，五菱300万新能源销量依然保持“碰撞0自燃”的记录，为家人筑起了坚实的安全屏障。

写在最后

说到五菱，真的是咱们国民神车的代表。自2010年首款五菱宏光上市以来，五菱在MPV市场深耕多年，每款产品都精准契合时代家庭的用车需求，累计销量已经突破800万辆，成为行业首个达成这一成就的国产汽车品牌。总的来说，五菱星光730无疑延续了“国民神车”的基因，并且价格可以说也是一步到位，甚至我周边的亲人看到都评论了一句：简直就是‘梦中的7座情车’，所以如果你正在考虑买一台家用MPV，不妨去店里亲身体验一下，相信它会给你带来不少惊喜。

HTML版本： [上市只要7万多起步！星光730不就是家庭用户的梦中情车？](#)