吉利银河2025年提前完成100万销量,吉利今年调整后有哪些变化?

来源: 李仁杰 发布时间: 2025-11-13 16:54:14

吉利汽车10月份销量30.7万辆,同比增长35%。

吉利银河: 24.5万, 增长10%;

领克: 4万, 增长29%;

极氪: 2.1万, 同比下降16%;



出口: 4.16万辆, 同比增长23%。

星愿最低售价: 6.58万起最高降价: 0.30万图片参数配置询底价懂车分3.42懂车实测空间•性能等车友圈12万车友热议二手车4.99万起 | 270辆

10月吉利银河有7款车月销破万,细看销量结构,银河把"爆款"做成了矩阵,形成一条从3万到10万价格带、从微型车到中大型SUV的"火力网"。



尤其是吉利星愿(图片|配置|询价), A0级小车市场, 竞品强又多, 但是它却卖了4.5万台, 是很典型的现象级车型。



从之前哈弗H6、五菱宏光、比亚迪秦plus以后,这款车是又一个"现象级车型"。

星愿最低售价: 6.58万起最高降价: 0.30万图片参数配置询底价懂车分3.42懂车实测空间•性能等车友圈12万车友热议二手车4.99万起 | 270辆

市场竞争这么激烈,一直以为不会再有这种车型出现了,没想到还是一款纯电。

银河 A7、E5 分别交付15888辆与15753辆,在10-15万元插混和纯电赛道站稳脚跟; 熊猫 mini 以 15534 辆的成绩守住 5 万元代步车基本盘; 银河星舰 7、星耀 8、M9 三款定位更高的 SUV/MPV也都破万,平均售价拉到 20 万元以上,成功把"银河"二字,从性价比标签,升级为家庭和品质用户的共识。

能做到"款款破万",核心在于吉利把雷神电混、神盾电池、Flyme Auto 智能座舱等统一技术平台全部下放,实现零部件高度共用,既压低成本又保证体验。

再加上渠道扩张激进——全国已建成 1100 家专属门店, 地级市覆盖率 98%, 消费者出门就能看车、试车、提车。

接下来,品牌还将推出纯电旗舰轿车银河 A9 与全尺寸 SUV L9,继续向 30 万元以上市场渗透。

对于比亚迪、埃安而言,这条"银河"已经不再是追赶者,而是必须正面硬刚的对手。

当然了,高销量的背后也埋藏着隐患,2.99万起的吉利熊猫和6.88万起的星愿,联手贡献了近一半销量。

将整个车企平均单价拉低到了9.2万每台,这是值得吉利警惕的。

领克极氪一如既往的稳定。

主要是同级车型太多、太新、太厉害,小米、华为各种界分流太明显了。

吉利今年完成销量目标300万的效率目标,已经很轻松了。

那7款月销过万的车,稍一努力就能给集团贡献力量。

吉利多条腿走路的战术是有效的,接下来就看出海是不是也能这么席卷市场了。

版权声明:本文为正在说车原创,转载请联系授权,未经允许严禁转载,且图文杜绝任何形式的抄袭盗用,否则将追究法律责任。文章部分图片来源网络,版权归原作者所有,如有使用到您的作品,请联系我们索取稿酬或者删除。

HTML版本: 吉利银河2025年提前完成100万销量,吉利今年调整后有哪些变化?