

凯迪拉克CT4购车手册：15万级后驱豪华，四版本怎么选？

来源：陈铭侑 发布时间：2025-11-13 16:59:12

导语

15万预算想买豪华品牌，还想要后驱和运动操控？别划走，这篇文章就是为你写的。

在这个价位，大部分人想到的都是空间大、省油的家用车。但如果你是一个追求驾驶乐趣的年轻人，或者只是想选一台有个性、不随波逐流的“大玩具”，那凯迪拉克CT4(图片|配置|询价)绝对是绕不开的选择。

凯迪拉克CT4是同价位中能给你前置后驱体验的豪华品牌轿车，开起来的乐趣和前驱家用车完全是两码事。



很多人在它的四个版本里挑花了眼，这1.5T和2.0T到底差多少？多花的钱到底值不值？哪个版本才是真正的性价比之王？

别急，这篇文章我就帮你把这笔账算得明明白白，告诉你每一分差价都花在了哪儿，以及哪款最适合你。



一、车型基础：全系共通的“运动基因”

先说说这四台车都一样的地方。

后驱是灵魂：这是CT4最大的标签。同价位几乎找不到第二台前置后驱的豪华轿车了。



这意味着它的前后配重更均衡，过弯时车身姿态更稳定，开起来有“人车合一”的感觉，而不是像前驱那样有点“推头”。

底盘很扎实：搭配的是前双球节弹簧减震支柱、后五连杆独立悬挂的专业运动底盘。路感清晰，支撑性很好。开起来你会觉得这台车很整，很“紧致”，完全没有松散的感觉。

基础配置不寒酸：全系标配LED大灯、电动天窗、8英寸中控屏和CarPlay/CarLife。

安全方面也不含糊，基础的主动刹车、碰撞预警都有。可以说，就算是最低配，面子和

底子都在。

二、核心差异：四版本“梯度升级”拆解

这四台车的区别，主要就看你对动力和舒适性配置有多高的要求了。

1. 动力差异：1.5T和2.0T，完全是两种性格

这是最核心的分水岭。

25T系列（1.5T）：够用，省油，日常代步完全没问题。开起来很轻快，城市里超车、并线都游刃有余。最大功率155kW，最大扭矩270N·m，零百加速7.9秒，对于这个价位来说相当不错了。

如果你开车比较佛系，主要是上下班通勤，1.5T的经济性和够用的动力会是很好的选择。

28T系列（2.0T）：这才是CT4的“完全体”。动力响应快了一个级别，一脚油门下去，推背感来得直接又迅猛。最大功率174kW，最大扭矩350N·m，零百加速6.9秒，高速上再加速超车非常有信心。它能给你带来纯粹的驾驶乐趣，发动机的声浪也更好听一些。

如果你买CT4就是奔着“运动”二字去的，那我强烈建议你直接上2.0T。

2. 配置差异：从“够用”到“尊享”的进阶

动力是底子，配置则决定了你每天开车的幸福感。

25T风尚型（21.97万）：后驱豪华的“门槛石”，这是最低配，但“后驱+豪华品牌”的核心卖点它都有。满足日常代步绰绰有余，但舒适性配置确实比较基础。座椅是普通皮革，副驾座椅是手动调节的，音响也是普通的8扬声器。

没有倒车影像，这个后期可能需要自己加装。适合预算非常有限，但又想体验后驱豪华的年轻人。或者作为家里的第二台车，主要追求驾驶乐趣。

25T豪华型（23.17万）：1.5T里的“最优解”，只比风尚型贵1.2万，但升级的配置非常值。座椅从普通皮革换成了高级的Moli真皮，手感和质感完全是两个档次。音响升级成了14扬声器的Bose音响，音质提升巨大，开车听歌是种享受，还多了侧盲区预警和倒车影像，安全性和便利性都上来了。花1.2万换来这些，性价比非常高。

适合想买1.5T，又不想在舒适性上妥协的务实派。

28T豪华型（25.17万）：兼顾性能与家用的“万金油”

在25T豪华型的基础上，花2万升级到2.0T动力，同时标配了V运动套件。这2万不仅是动力的飞跃，还换来了运动外观和前排座椅加热。对于北方的朋友来说，座椅加热在冬天简直是刚需。它既有2.0T的激情，又有豪华型的舒适配置，非常均衡。

适合既要推背感，又要兼顾家庭使用，追求全面性的用户。

28T尊贵型（25.97万）：性能玩家的“终极选择”

顶配车型，只比28T豪华型贵8000块，升级的都是好东西。轮毂从17英寸升级到18英寸，配上红色运动刹车卡钳，视觉冲击力十足。多了360°全景影像和全速域自适应巡航，停车和跑高速都省心很多。前排座椅也升级了，侧向支撑更好，激烈驾驶时能把你牢牢固定住。8000块钱换来这么多实用又提升体验的配置，非常划算。

适合预算充足的性能爱好者，追求一步到位的极致驾驶体验。

三、用车成本：豪华品牌的“亲民账单”

CT4的后期用车成本在豪华品牌里算是比较亲民的。

现在终端优惠非常大，全系优惠后裸车价基本都能下探到12-16万区间。

性价比直接拉满。

日常开销方面：

油费：25T系列百公里油耗7.03L，28T系列约8.5L（市区）-6.5L（高速）。

按95号汽油8.5元/L计算，年油费约5000-7225元。

保险和保养：年保险费大概6000-8000元。小保养一次大概800块，大保养1500块左右。整体算下来，一年用车成本大概在1.2万-1.6万元，和一台普通合资B级车差不多。

四、选购总结：按“需求+预算”精准匹配

总的来说，CT4这四台车没有明显的“坑”，选对了就是用合资车的钱，享受豪华品牌的驾驶乐趣。

它或许后排空间不算宽敞，但对于不把空间作为首要诉求的用户而言，其动力、操控与品牌价值的结合，在同价位中还是可以的。

选择CT4，就是选择一种不随波逐流的驾驶态度。它可能不是一台完美的家用车，但它一定是一台能让你在每天通勤路上找回驾驶乐趣的“大玩具”。

1. 预算15万内，只为“后驱标” → 25T风尚型

如果你预算有限，又想体验一把后驱豪华的魅力，它是最低门槛。

2. 1.5T动力首选，要“舒适+安全” → 25T豪华型

1.2万的差价换来真皮座椅、Bose音响和盲区预警，非常值，是1.5T系列里的性价比之王。

3. 兼顾“性能与家用”，追求全面 → 28T豪华型

这是我个人最推荐的版本。2.0T的动力、实用的舒适性配置，加上V运动套件，面面俱到。

4. 预算充足，追求“极致运动” → 28T尊贵型

多花8000块，把性能和便利性配置都拉满，对于真正的驾驶爱好者来说，一步到位最省心。

希望这份购车手册能帮到你。

HTML版本： [凯迪拉克CT4购车手册：15万级后驱豪华，四版本怎么选？](#)