

实测3升油耗，综合马力308匹，18万的蒙迪欧太香了吧？

来源：陈淑妃 发布时间：2025-11-13 17:11:00

身边不少朋友换车时都在新能源绿牌车和传统燃油车之间纠结，大家选绿牌车，核心无非是看中用车成本低和动力响应快。但这次试驾完长安福特蒙迪欧(图片|配置|询价)2.0T E-混动运动版，我发现原来燃油属性的车也能做到这两点，甚至在某些方面还更合家用需求。这款车指导价20.98万元，现在优惠后18.48万元就能入手，百公里油耗低至3升，综合马力还能达到308匹，在这个价位的B级车里，这样的表现确实让人眼前一亮。

蒙迪欧最低售价：12.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车0.85万起 | 1252辆

先说说大家最关心的动力和油耗，毕竟这是很多人选车的核心诉求。这款蒙迪欧(读测评)虽然是混动车型，但因为电池容量不大，所以还是上蓝牌，不用纠结新能源相关的限行、充电等问题，对于没有固定车位、不方便装充电桩的家庭来说，这点特别实用。而且它用的是成熟的混动技术，日常使用中在油耗控制和耐用性上都让人放心，不用过分担心后期维护的麻烦。动力系统方面，它搭载了福特第四代EcoBoost 245 2.0T直喷发动机，最大马力288匹，这个数据放在同级别燃油车里已经很亮眼了。更让人惊喜的是，它不挑食，加92号汽油就行，不用像有些车型那样必须加95号，长期开下来，光是油费就能省不少。

除了这台接近300匹的内燃机，车上还配了一台前置布局的190匹马力电机，两者配合下来，综合马力直接冲到了308匹，这样的参数放在20万元内的市场里确实少见，已经赶上不少性能车的水平了。实际开起来的感受更是超出预期，踩下油门的瞬间，推背感很明显，而且动力输出特别丝滑，没有换挡的顿挫感，那种源源不断的动力反馈，有点媲美V6发动机的体验。日常在市区通勤，起步、超车都特别利落，绿灯一亮，轻点油门就能迅速跟上车流，不会有动力拖沓的感觉；上了高速之后，后劲也很足，就算车速已经到了100公里/小时，再深踩油门超车，动力依然能及时响应，整个过程从容又自信。



光有强动力还不够，底盘得能撑住才行，不然开起来要么飘，要么颠，体验感会大打折扣。这款蒙迪欧(用车口碑)在底盘调校上做得很到位，采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，看得出来工程师们花了不少心思调教。平时开着它在市区跑，遇到减速带或者坑洼路面时，悬挂能很好地过滤掉大部分颠簸感，坐在车里不会觉得生硬，舒适性很不错；而到了高速过弯或者走盘山路的时候，悬挂又能提供足够的支撑力，有效抑制车身侧倾，车身姿态保持得很稳，转向也很精准，不用频繁修正方向，那种“指哪打哪”的操控感，不管是老司机还是新手，都能轻松驾驭。这种既兼顾舒适又不丢操控的调校，让它不管是日常家用通勤，还是偶尔想体验一下驾驶乐趣，都能满足需求。



外观设计上，这款车走的是运动路线，很对年轻人的胃口。前脸是家族式的八边形黑色进气格栅，里面的鳞甲细节做得很精致，在灯光下能反射出细腻的光芒，搭配上两侧的分体式大灯，整个车头看起来很有冲击力，辨识度很高。而且厂家还提供了多种车漆颜色可选，

不管是喜欢低调沉稳的，还是偏爱时尚亮眼的，都能找到合心意的款式。

车身侧面的设计也很有看点，隐藏式门把手不仅提升了科技感，还能降低风阻系数，实用又美观；大尺寸的多辐轮毂搭配红色卡钳，运动气息一下子就上来了，而且这样的轮毂在过弯时还能提供更好的抓地力，兼顾了颜值和实用性。

车尾的贯穿式尾灯是个加分项，晚上点亮后效果很漂亮，还能让车尾的视觉效果显得更宽大；下方的双边镀铬排气孔，也进一步彰显了它的运动属性，整体看起来协调又大气。



坐进车内，内饰的质感和科技感都没让人失望。整体设计简约大气，车内用了大量的软性材质和皮质包裹，摸上去手感细腻，能明显感受到豪华感。最吸睛的当属方向盘前方那块1.1米长的大连屏，由12.3英寸全液晶仪表盘和27英寸中控屏组成，屏幕分辨率达到了4K，显示效果特别细腻，就算在阳光直射下，也能看得清清楚楚，不会出现反光看不清的情况。搭配上车内的B&O音响，平时开车时放首喜欢的歌，音质清晰通透，能带来很不错的影音体验。这块大屏里内置的SYNC+2.0车机系统也很好用，功能特别丰富，导航、娱乐、车辆设置等常用功能都涵盖了，而且菜单逻辑设计得很清晰，不用花太多时间就能熟悉操作，上手毫无难度。开车的时候想调个空调温度、换首歌，或者查一下路况，不用低头找按键，要么用方向盘上的便捷按键控制，要么直接喊语音助手就行。语音助手的识别速度很快，准确率也高，基本上说什么就能执行什么，既方便又安全，能让驾驶员更专注于驾驶。

作为一台B级车，空间表现自然不能含糊，这款蒙迪欧的车身尺寸是4920mm*1920mm*1600mm，轴距更是达到了2945mm，这样的尺寸参数在同级别车型里很有优势。我身高175cm，把前排座椅调整到合适的驾驶位置后，头部还有2拳的余量，不会觉得压抑；再换到后排，腿部空间更是宽敞，有2拳多的距离，就算翘起二郎腿也完全没问题。值得一提的是，它的后排地台几乎是纯平的，这一点比很多燃油车都做得好，中间座位的乘客不用岔开腿坐，长途乘坐也不会觉得累。

另外，车上还配备了一块大面积的全景天窗，坐在后排抬头就能看到窗外的风景，车内的采光也更好，就算长时间坐车，也不会觉得憋闷，全家人一起出行的时候，每个人都能有舒适的乘坐体验。

最后说说大家都关心的安全性，福特车的安全口碑一直都不错，这款蒙迪欧也延续了这一优势。它采用了超强笼式车身结构，在关键位置还使用了三层复合结构，抗冲撞能力很强，就像给车内乘客打造了一个坚固的保护壳。同时，车内配备了多个安全气囊和气帘，能在发生碰撞时全方位保护乘客的安全。

除了被动安全配置，它还搭载了Co-Pilot 2.0辅助驾驶系统，依托车身上的毫米波雷达、超声波雷达和高清摄像头，能实现L2级辅助驾驶功能。跑长途的时候，这个系统特别实用，能帮助保持车距，让车辆在车道中间行驶，大大减轻了驾驶疲劳；遇到前车减速或者前方有障碍物时，也能及时给出提醒，甚至辅助制动，让驾驶变得更安全、更轻松。

蒙迪欧最低售价：12.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车0.85万起 | 1252辆

很多人可能会问，18万多的预算，为什么不选纯电动或者插电混动的绿牌车？其实对于很多家庭来说，绿牌车虽然用车成本低，但充电不方便、长途续航焦虑、电池衰减等问题依然存在。而这款蒙迪欧2.0T E-混动运动版，既有着接近绿牌车的低油耗和强动力，又保留了燃油车的便利性和稳定性，不用依赖充电桩，加油就能跑，长途出行也没有续航顾虑。而且它的价格在20万元内，还能享受到B级车的空间、配置和舒适性，不管是日常通勤、家庭出行，还是偶尔的长途旅行，都能轻松应对。

如果打算一台车开十年以上，追求长期使用的稳定性和低用车成本，那么这款车确实是个很务实的选择。当然，没有十全十美的车，这款蒙迪欧2.0T E-混动运动版也不例外。比如它的电池容量不大，不能像插混车型那样纯电行驶一段距离，只能起到辅助动力和节能的作用；另外，运动化的底盘调校虽然操控性不错，但在经过一些特别颠簸的路面时，还是会有轻微的震动传递到车内。不过这些小缺点，在它的综合优势面前，对于大多数家用需求来说，都是可以接受的。

总的来说，蒙迪欧2.0T E-混动运动版是一款把动力、油耗、空间、配置和价格平衡得很好的车型。18万多的落地价，能买到308匹综合马力、百公里3升的油耗，还有宽敞的空间和丰富的安全配置，这样的性价比确实让人难以拒绝。如果你也在纠结选绿牌车还是燃油车，既想要低用车成本，又不想放弃强动力和便利性，那么这款车可以去试驾体验一下，相信它会给你带来不一样的惊喜。

HTML版本：[实测3升油耗，综合马力308匹，18万的蒙迪欧太香了吧？](#)