

开了两个月深蓝S05长续航版，它让我对国产纯电SUV刮目相看

来源：李育心 发布时间：2025-11-13 17:12:15

作为一名在 15 万级纯电 SUV 市场对比了多款车型的消费者，最终选择了深蓝 S05 长续航版，至今已使用两个多月。这段时间里，它陪着我走过日常通勤的拥堵路段，也承载过全家周末的短途露营，从最初的陌生到如今的熟悉，有不少实际感受想和大家分享。在这个竞争愈发激烈的细分市场，每款车都有自己的特色，而深蓝 S05 长续航版之所以能让我下定决心，更多是因为它在续航、空间、配置等方面的表现，比较贴合我对家用纯电 SUV 的需求。

外观：兼具设计感与日常实用性

第一次在 4S 店见到深蓝 S05 长续航版时，它的外观没有过于张扬的设计，却很对我的审美。这款车采用品牌 “共生美学” 设计语言，车身线条圆润流畅，没有多余的棱角，看起来很舒服。“星际飞翼” 的设计元素点缀在车身各处，比如前脸的饰条和侧面的腰线，让整车多了些灵动的感觉，不会显得呆板。

前脸的封闭式格栅是纯电动车的常见设计，一眼就能看出它的纯电身份。分体式大灯的设计挺有科技感，上半部分是日间行车灯，下半部分是主灯组，夜间点亮时照明效果不错，而且灯组内部的细节处理也比较精致。我选装了百万像素智趣光影大灯，当时只是觉得这个功能新鲜，没想到实际用起来还挺实用。有次周末和朋友去郊外露营，晚上没有路灯，用这个大灯在地面投射出导航箭头，避免了走错路；后来大家还一起用它投射卡通图案，给露营增添了不少乐趣，算是个意外的小惊喜。

车身侧面的双腰线设计很巧妙，从车头延伸到车尾，让车身看起来有向前俯冲的姿态，多了些运动感。隐藏式电动门把手和无框车门是我比较喜欢的配置，不仅提升了整车的科技感，平时开车门也很方便，而且关门时的密封性不错。低风阻轮圈的设计也值得一提，官方说风阻系数能达到 0.25Cd，虽然我不懂具体的技术参数，但实际驾驶中能感觉到，高速行驶时风噪比我之前试驾过的几款同级别车型要小一些，而且续航也比预期的更耐用，或许和这个低风阻设计有关。



车尾的贯穿式 LED 尾灯在夜间辨识度很高，不管是刹车还是转向，灯光都很清晰，后面的车能及时看到信号。车顶的扰流板不仅是装饰，内嵌的高位刹车灯也提升了行车安全性，特别是在雨天或者雾天，作用更明显。

车身尺寸方面，深蓝 S05 长续航版定位紧凑型 SUV，长 4620mm、宽 1900mm、高 1600mm，轴距 2880mm。这个轴距在同级别车型里表现算不错的，不仅让车身比例看起来协调，也为车内空间打下了好基础。我选的是茈月灰色，这个颜色比较耐脏，平时洗车频率不用太高，对于我这种怕麻烦的人来说很友好。除了这个颜色，还有月晖白、流光银、苍穹黑等可选，当时和家人一起看的时候，每个人喜欢的颜色都不一样，能有多种选择还是挺贴心的。



内饰：注重舒适感与日常便利性

打开车门坐进车内，第一感觉是很温馨。环抱式座舱的设计，让身体两侧有被包裹的感

觉，不会觉得空旷。内饰我选的是星岩灰色，比较耐脏，而且和车内的氛围灯搭配起来很和谐。64 色环抱式氛围灯可以根据不同场景调节颜色，比如晚上开车时调成全蓝色，感觉很放松；周末和家人出行时调成暖黄色，氛围更温馨。

座椅的舒适性超出了我的预期，尤其是副驾的零重力座椅。第一次体验时，把座椅调到 124° 的躺平角度，开启按摩功能，感觉全身都放松下来了。有次老婆坐副驾陪我跑了一趟 200 多公里的长途，她说全程下来没有明显的疲劳感，比家里的沙发还舒服。前排座椅的通风和加热功能也很实用，夏天开车时，开启通风功能，后背不会闷得难受；冬天早上上车，提前用手机 APP 远程开启加热，坐上去瞬间就暖和了，不用再忍受冰冷的座椅。主驾座椅支持 8 向电动调节，我身高 175cm，很容易就能找到合适的驾驶姿势，长时间开车也不会觉得腰酸。

智行科技方面，15.4 英寸的中控屏尺寸很大，显示效果清晰，我选的高配版是“向日葵”屏，可以左右旋转，平时开车时转到驾驶员一侧，操作更方便；停车时转到中间，和家人一起看视频也舒服。搭配的高通骁龙 8155 芯片，操作起来很流畅，切换导航、音乐等应用时，没有出现过卡顿的情况。车机系统里的 DeepSeek R1 大模型让语音助手变得很实用，之前用其他车型的语音助手，经常要重复指令，而这款车的语音助手，我说“你好深蓝，打开空调，把温度调到 24 度，再打开主驾座椅通风”，它能一次性完成所有操作，而且还能根据我的习惯记住常用设置，比如我平时喜欢把空调风速调到 2 档，下次说打开空调，它会直接按这个设置来，很贴心。



车机还支持 HUAWEI HiCar 互联，我用的是华为手机，连接后导航、通讯录都能同步到车机上，接打电话也很方便，不用再低头看手机，提升了驾驶安全性。高配车型可选装的 50 英寸 AR-HUD，我也选装了，平时开车时，导航路线、车速等信息直接投射在前挡风玻璃上，视线不用离开路面就能看到，尤其是在高速上，不用频繁低头看仪表盘，感觉更安全。

影音娱乐方面，全系标配的 4 音区无麦 K 歌功能很受家人欢迎。有次带父母和孩子去周边游玩，路上孩子提议唱歌，大家轮流用这个功能唱歌，不用连接麦克风，车机就能准确识别每个人的声音，效果虽然比不上专业 KTV，但一家人在一起玩得很开心，原本枯燥的路程也变得有趣起来。14 扬声器天空环绕音响系统的音质也不错，平时开车时放首喜欢的音乐，音质清晰，层次感强，能缓解不少驾驶的疲劳感。

空间：满足家用的宽敞与灵活

对于家用 SUV 来说，空间是我非常看重的一点，深蓝 S05 长续航版在这方面的表现没有让我失望。

乘坐空间方面，2880mm 的轴距带来了宽敞的后排空间。我身高 175cm，坐在后排时，腿部离前排座椅还有两拳多的距离，翘起二郎腿完全没问题；头部空间也有一拳半左右，不会觉得压抑。有次带着父母和孩子一起出行，后排坐三个人，每个人都有足够的空间，不会觉得拥挤，父母说长时间坐着也不难受，这点让我很满意。

储物空间的设计很灵活，实用性很强。492L 的后备箱采用双层设计，下层空间我用来放车载工具、急救包和折叠雨伞，平时不用经常拿出来；上层空间用来放日常购物袋、行李箱等，分类存放很整洁，拿东西也方便。有次去超市采购，买了两大袋日用品，还有孩子的玩具，轻松就放进了后备箱，不用挤压。后排座椅支持纯平放倒，放倒后能形成一个很大的平整空间，上次搬家时，用来放小衣柜和几个纸箱，完全没问题；周末露营时，铺上垫子和被子，孩子可以在里面玩耍，晚上也能当临时的“小床”，很实用。

车内的 13L 双层保温扶手箱是个很贴心的设计，夏天的时候，我会在里面放几瓶冰镇饮料，开车累了喝一口，特别爽；冬天则用来放保温杯，里面的热水能保持很长时间的温度。除此之外，车内还有很多小的储物格，比如门板上的储物槽可以放矿泉水瓶和雨伞，中控台下的储物格可以放手机和钥匙，前排座椅背面还有口袋，能放杂志和孩子的绘本，让车内始终保持整洁，不会出现东西到处乱放的情况。

动力与续航：贴合家用的稳定与便捷

作为家用纯电 SUV，动力不需要过于强劲，但一定要稳定；续航则要足够长，避免频繁充电的麻烦，深蓝 S05 长续航版在这两点上的表现，比较符合我的预期。

这款车搭载的 200 千瓦驱动电机，动力输出很平稳。平时在城市道路通勤，起步时响应很及时，不会有延迟，即使在早晚高峰的拥堵路段，跟车也很轻松；在高速上提速时，动力也很充足，从 80km/h 加到 120km/h，过程很顺畅，超车时很有信心。驱动形式是后置单电机后驱，开起来感觉和燃油车的后驱车型有点像，转向很灵活，转弯时车身也比较稳定，不会有明显的侧倾。电机峰值扭矩 320 牛·米，0-100km/h 加速时间 6.48 秒，最高车速 185km/h，对于家用来说，这样的动力参数完全够用，不会觉得动力不足，也不会因为动力过强而不好控制。

续航方面，620 公里的 CLTC 纯电续航里程，满足日常通勤和短途出行完全没问题。我平时上下班单程 25 公里，一周下来大概跑 200 公里，充一次电可以用两周左右，不用频繁去充电站，很方便。有次周末带家人去 300 多公里外的景区游玩，去的时候走了一段高速，来回加上在景区周边的行驶，总共跑了 650 多公里，中途在服务区充了一次电，从 30% 充到 80% 只用了 15 分钟，喝杯咖啡的时间就充好了，没有耽误太多行程。

电池采用的是宁德时代磷酸铁锂电池，容量 68.82 千瓦时，我查过资料，宁德时代的电池在行业内口碑还不错，用起来也比较放心。全系标配的 3C 超充功能很实用，之前试驾过一款同级别车型，从 30% 充到 80% 需要 40 多分钟，而深蓝 S05 长续航版只要 15 分钟，大大节省了充电时间。官方说 5 分钟能充 100 公里左右的续航，我没有特意测试过，但有次着急出门，充了 10 分钟左右，续航增加了 20 多公里，刚好够我跑完当天的行程，应急能力还是可以的。

另外，车辆配备的微核高频脉冲加热技术，在冬天很实用。我们这边冬天最低温度能到零下 10 摄氏度左右，之前担心冬天续航会大幅下降，实际使用中发现，开启加热功能后，续航大概会减少 10% 左右，在可接受范围内。而且冬天充电效率也没有明显下降，不会出现充不进去电或者充电很慢的情况，这点让我很安心。

性价比：配置与价格匹配度较高

深蓝 S05 长续航版有三款配置，分别是 620Plus 纯电版、620Max 纯电版和 620Ultra 纯电版，起售价 12.99 万元。我选的是 620Ultra 纯电版，当时对比了同级别其他车型的高配版本，发现深蓝 S05 长续航版的配置更丰富，比如零重力座椅、AR-HUD、无框车门等，这些配置在同价位车型里并不常见，性价比还是比较高的。

后来了解到，深蓝 S05 是一款全球化车型，已经出口到泰国、阿联酋等 35 个国家和地区，品牌方计划 2024 年下半年推广到更多国家。虽然不能说出口多就一定是好车，但至少能说明这款车在品质和性能上，得到了不同市场的认可，这也让我觉得当初的选择没有错。

这段时间用下来，深蓝 S05 长续航版在各方面的表现都比较稳定，没有出现过什么小问题。它没有特别突出的“亮点”让人惊艳，但也没有明显的“短板”让人困扰，这种均衡的表现，对于家用车来说其实很重要。当然，它也不是没有可以改进的地方，比如车机系统偶尔会出现连接手机互联时反应慢的情况，希望后续通过 OTA 升级能解决这个问题。

如果你和我一样，正在寻找一款 15 万级的家用纯电 SUV，注重续航、空间和实用性，那么深蓝 S05 长续航版可以作为一个参考。建议大家去 4S 店实际试驾一下，毕竟每个人的用车需求和感受不同，亲自体验后才能知道它是否真的适合自己。对我而言，这款车目前来看，算是一款比较合格的家用纯电 SUV，满足了日常用车的大部分需求。

HTML版本：[开了两个月深蓝S05长续航版，它让我对国产纯电SUV刮目相看](#)

