

销量第一被“绝杀”！终于疲态显现，比亚迪快装不下去了？

来源：蔡必玲 发布时间：2025-11-13 17:16:14

在过去一年时间里，比亚迪一直都有“三料冠军”加身，国内单一品牌销量冠军、国内新能源汽车销量冠军、全球新能源汽车销量冠军，可以至少在国内市场，比亚迪是无懈可击的存在，销量一直断崖式领先。也是因为这样的原因，比亚迪的任何一个微小的动作，也被很多车企、机构和个人拿到显微镜下观察，时刻都在剖析来自比亚迪的危机……

刚刚进入11月，国内汽车厂商相继公布了10月份的销量数据。比亚迪单月销量达到了44.17万辆，达到了年内销量新高，这对于比亚迪来说，本来就是好事一件，但是好巧不巧，上汽集团也发布了当月的销量数据，10月销量数据高达45.4万辆，“力压”比亚迪1.23万辆，上汽集团重夺车企集团销量第一。结合比亚迪下半年相对保守的策略，很多对比亚迪不是很看好的小伙伴总算等来了素材，丢了第一的比亚迪，接下来是不是就要连续丢掉第二第三，坐着滑梯就滑下去了……



唐DM最低售价：14.18万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈31万车友热议二手车2.10万起 | 472辆

实际上，尽管10月比亚迪在获得年内销量最高的情况下还被上汽集团给绝杀，但是比亚迪在10月—11月初这几天，却好消息不断。首先就是单一品牌的销量数据，10月份方程豹品牌的单月销量达到了3.1万辆，其中之前被寄予厚望的方程豹钛7，单月销量突破了2万辆，这款17.98—21.98万元的中大型插混5座SUV，成为了方程豹品牌跃升的重要依托，让方程豹品牌成为了比亚迪旗下中高端市场新的爆点。



其次就是腾势品牌的N8L，腾势今年上市的新车中，本来最大牌的是腾势N9，结果上市之后的销量数据，并没有想象中那么强势，反倒是腾势N8L上市之后，凭借29.98-32.98万元的售价和几乎囊括了比亚迪当下最先进的产品技术，在10倍带宽加持下，官网、小程序还是被汹涌而来下订的用户们给挤爆了，而且新车上市三天，10月份就收获了1071辆的成绩，这款车大概率能带领腾势品牌腾飞。

腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车32.68万起 | 32辆

销量创新高，两款中高端新车接连“爆单”，那么财务状况怎么样呢，不会是赔本赚吆喝吧？比亚迪财报显示，今年第三季度比亚迪实现营收1949.9亿元，实现净利润78.2亿元，环比增长23%，此外毛利率环比上升1.6个百分点；今年前三季度来看，比亚迪营收达5662.7亿元，同比增长13%，再创同期新高；研发费用437.5亿元，同比大增31%，远超同期233.3亿元的净利润。比亚迪在研发方面的持续高投入，让比亚迪的净利润表现始终没有展现出非常强势的样子，也就是说，没有友商们说得那么挣钱，甚至给比亚迪扣上了一个不顾利润打价格战的帽子。



实际上，比亚迪在研发上的高投入，正持续改变新能源汽车市场和技术的格局。去年至今，DM5.0、兆瓦闪充、易三方、易四方、高速爆胎稳行系统，都是实打实的硬核技术，这些技术正持续为比亚迪提供源源不断的先发能力，就连自主普遍不是很强势的发动机，比亚迪现在也能搞出非常炸裂的成果。

日前，“中国心”2025年度十佳发动机及混动系统评选结果揭晓，仰望U7搭载的2.0T水平对置获得该奖项，评委会对这款车发动机给予了高度评价：突破高性能车布置难题，实现与电同静NVH特性，扩展产品矩阵，性能突出！

事实上，这台水平对置发动机，最大马力245Ps，峰值扭矩380牛米，在该发动机的助力下，仰望U7插混版车型百公里加速时间仅为2.9秒，而且水平对置结构也保证了车辆的前舱高度，让仰望U7的造型更加“俊美”，同时在NVH控制这一块，插混版车型和纯电版车型几乎没有差距，表现非常强势，这就是坚持研发和投入的结果。

仰望U7 EV最低售价：62.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈6182车友热议
二手车暂无

所以尽管比亚迪丢掉了车企集团的名头，但是从高端销量、新的产品爆点、技术和财报等综合维度来看，本质上比亚迪是持续向前，而且还是大踏步向前的。高研发投入带来的技术优势，让这个品牌在新能源汽车的大潮中，总是能勇立潮头，并且引领潮流。

HTML版本：[销量第一被“绝杀”！终于疲态显现，比亚迪快装不下去了？](#)