

全国多地高速宣布停止收费！

来源：周筠亚 发布时间：2025-11-13 17:29:08

近期，全国多条运营超 30 年的老牌高速相继终止收费，惠及千万车主：

湖南长永高速：11 月 2 日起实行 “零费率”，长沙、三一、黄花（机场）、永安四站区间通行费 0 元，这是湖南首条长期免费高速，31 年收费历史正式落幕。四川两条高速：9 月 4 日成绵高速、9 月 17 日成都城北出口高速先后停费，成为西部地区首批到期免费路段。武汉天河机场高速：6 月 19 日结束 30 年收费，全路段免收通行费。此前广佛高速、广州北环高速、京平高速等均已依法停费，覆盖广东、北京等多地。

关键说明：免费通行有这些细节要注意

收费模式：多采用 “零费率” 运营，保留现有收费设施，ETC 和人工领卡正常通行，仅本路段费用减免，其他路段仍按规定收费。特殊情况：如长永高速长沙连接线 0.575 公里仍收费，跨路段行驶仅减免免费路段费用。时间界定：以驶入高速时间为准，停费起始时间后驶入可享免费，此前驶入仍按原标准计费。

政策依据与民生影响



依据《收费公路管理条例》，经营性高速收费最长不超过 30 年（中西部可放宽），到期停费是依法履约的体现。直接利好：车主通勤成本大降（高频用户年省近万元），物流企业运输成本降低，区域经济交流更便捷。潜在挑战：部分路段或因车流量激增出现拥堵，养护资金来源需靠财政统筹解决。

行业争议：免费为何仍是 “奢侈品”？

尽管多地推进停费，但仍存在隐忧：部分高速以 “改扩建” 为由变相延长收费期，形成 “无限收费” 循环；“贷款修路、收费还贷” 模式下，养护资金缺口待补，深圳政府回购转免费的模式尚未普及。

业内呼吁：应加强收费期限公开透明，杜绝变相延期，探索专项养护基金等多元化资金渠道，让到期免费成为常态而非个例。

HTML版本： [全国多地高速宣布停止收费！](#)