

XT5偏科，XC60保守，揽胜极光L是终极赢家

来源：陈建启 发布时间：2025-11-13 17:32:17

当年轻消费群体成为豪华SUV市场的主力军，他们对一款车型的期待早已超越“代步工具”的范畴，更渴望一台能彰显个性、适配多元场景且性价比出众的座驾。在30万以内豪华品牌SUV市场，抛开传统“BBA”外，揽胜极光 L、凯迪拉克XT5与沃尔沃XC60形成了极具竞争力的“新三角”格局。

随着国内汽车市场的成熟，当下人们选车的需求不再局限于品牌光环，更看重个性表达、实用配置与多元场景适配能力。当然，现在选车首先要看的就是“价格”。或许你很难想象，揽胜极光L以23.98万元折扣后的起售价，打破了豪华SUV“高价门槛”的固有印象，相较另外两款车的起售价更是便宜了几万块，真正让“你的第一台揽胜”变得触手可及。



正因如此，揽胜极光L也就在第一印象的对比中给人不错的印象，也成为了在30万内豪华品牌SUV中相对于凯迪拉克XT5和沃尔沃XC60最务实的那一个。

当然，光有价格优势还不足以左右消费者的选择，更多维度的考量是检验一款车综合素质的关键。一直以来，凯迪拉克XT5都以豪华、科技为人们所熟知；而沃尔沃XC60则是沉稳、安全的代表；揽胜极光L则是在豪华设计与越野性能之间，以其平衡的全能定位获得了极大关注。

所以，我们要从核心出发，来看看这三台车到底该怎么选。

越野与性能，揽胜极光L同级“独一档”领先

毫无疑问，动力与越野性能是衡量一款豪华SUV的重要参考，一款综合了动力强劲和优越越野性能的豪华SUV，能够满足更多消费者的多元化需求，成为他们生活方式的完美伴侣。对于喜爱探索和自驾旅行的人群不断扩张，越野性能则显得尤为关键，能够在复杂的地形上保持卓越的驾驶体验，成为评价“豪华”含金量的重要参考。

在动力与越野性能上，揽胜极光L展现出独有的优势，成为三款车型中唯一能满足“城市 + 户外”多元场景需求的车型。揽胜极光L采用英杰力2.0T高功率发动机与9AT自动变速箱，249最大马力与最强365牛·米的扭矩实现动力输出强劲、平顺。安全配置方面，揽胜极光L不仅拥有智能安全配置保障城市驾驶安全，其全地形科技本身也是安全性能的延伸，能在户外复杂环境中为用户提供额外保护。

作为揽胜极光L的最大亮点，其配备的ATRS第二代智能全地形反馈适应系统，拥有5地形模式+ 1全自动模式；搭配ATPC全地形进程控制系统、全球首创的全地形“透视”技术以及同级最大的600毫米涉水能力，“一键搞定”让即使是越野小白，也能自信应对户外复杂路况，为年轻用户自驾撒野、拓宽生活边界提供充足底气。

反观沃尔沃XC60，250马力的发动机结合8挡自动变速箱，250马力最大功率的参数虽然出众，但给人的驾驶感受更像是“温吞水”，典型的沉稳风格，不适合追求驾驶乐趣的用户；当然，它的安全配置是核心优势，但主要集中在基础安全防护层面，但越野能力上的不足，使其无法满足年轻用户对个性出行与多元场景的需求。

最后来看凯迪拉克XT5，尽管它看上去十分运动，但在动力系统的表现上算是三款车型中最弱的，发动机功率和扭矩都排名靠后；尤其是对于其它都全系标配四驱系统的车型来说，XT5入门车型仍仅为前驱版本，仅满足城市通勤需求，但四驱越野能力一般，仅适合城市道路行驶，无法支持户外越野场景。

豪华与舒适，美式、北欧与英伦风范之争

如果说讨论一款车，凭外观就收获无数人关注的话，那么揽胜极光L无疑就是这个代表。它在外观上延续了揽胜家族的奢华基因，同时注入年轻化设计元素，成为三款车型中最具视觉冲击力的存在。经典的家族最新的设计语言和车身轮廓、蚌壳式样的发动机盖、Dynamic动感车身套件，尽显豪华运动风范，再加上大屿山铜车身色搭配夏朗德灰车顶的个性化搭配，以及新增博拉斯科灰车身外观，同级独有隐藏式门把手、隐藏式后雨刷，完美契合都市潮流的审美需求。

揽胜极光 L的内饰将“新现代豪华主义”贯彻到底，打造出兼具质感与科技感的驾乘空间。全新揽胜家族式仪表台和中控面板造型搭配石榴红/檀木黑组合色豪华温莎打孔真皮座椅及内饰、全新皮质挡把、暗影灰白栲木饰板与月光镀铬饰条，营造出高端奢华氛围；全系

标配11.4英寸悬浮式中控曲面屏，InControl OS 2.0系统优化菜单层级，至多两步点击即可实现90%常用功能，操作便捷性同级领先；搭配全新e+娱乐互联系统，丰富第三方资源和语言交互体验。

而专为中国市场打造的揽胜极光L，更懂得消费者期待什么。这个“L”除了豪华之外，更能体现在对于空间上的全面提升，尤其是二排空间。揽胜极光L第二排乘坐空间相对标轴版大幅提升125毫米，腿部空间更实现了1015毫米，更能满足消费者对于空间的要求。不仅如此，后排座椅进行加厚处理并配备了飞翼式头枕，座椅椅背角度也支持电动调节，不仅腿部空间更大，身体也更容易找到放松的姿势。结合标配的Meridian英国之宝品牌音响和纳米级车内负离子空气净化器，带来多维度的体验升级。

沃尔沃XC60则以简洁、稳重的设计语言呈现，典型的北欧风格使其在过去吸引了不少人喜欢，但每次改款的更新样式不大，外观经典耐看，不过设计语言相对保守，整体风格偏向稳重，这么多年延续下来未免已经有些“审美疲劳”，更适合注重传统豪华感与低调风格的消费者选择。

沃尔沃XC60内饰延续简约风格，材质环保健康是其亮点，但科技配置较为基础，中控屏幕尺寸与功能丰富度不及揽胜极光L，在智能交互体验上也仅仅能够满足年轻用户对高科技配置的基础需求。它的不过，空间表现符合豪华SUV基本水准，但后排腿部空间与座椅舒适性配置均不及揽胜极光L，更缺少手机无线充电、后排独立空调、氛围灯、车载净化器等功能，实在让人难以恭维。

而凯迪拉克XT5更多呈现出凯迪拉克品牌在设计上的科技感，整体外观设计棱角分明，未来感十足。与揽胜极光L相比，它的设计虽然很前卫，但稍显“浮夸”，第一眼看上去虽能引起关注，但缺乏明显的年轻化突破。虽然内饰引入大屏提升科技感，可外观未跟进潮流设计，对追求个性的年轻群体吸引力有限。

新车内饰虽升级33英寸贯穿联屏设计，增强科技感，但整体豪华质感与细节处理稍逊于揽胜极光L，且在车机系统的兼容性与操作流畅度上，与揽胜极光L的e+娱乐互联系统存在差距，第三方资源链接范围较窄。

综合来看，在30万以内豪华品牌SUV市场，凯迪拉克XT5主打城市通勤与科技配置，沃尔沃XC60侧重沉稳风格和传统安全，而揽胜极光L则以23.98万元的起售价，带来了个性前卫的外观设计、豪华丰富的内饰配置、专为中国市场带来的舒适与空间表现以及同级最强越野能力，形成了差异化竞争优势。无论是日常城市舒适用车体验，还是周末户外自驾越野，揽胜极光L都能完美适配，它以“物超所值”的高性价比，成为豪华SUV中的理想选择。