# 21年特斯拉Model3: 5万公里一手车,代步通勤电动新选?

来源: 涂乃辰 发布时间: 2025-11-10 21:31:01

特斯拉是一家备受瞩目的电动汽车制造商,以其创新技术和卓越性能赢得了全球消费者的青睐。特斯拉Model 3(图片|配置|询价)作为该品牌的明星车型之一,自推出以来便以其出色的续航能力、先进的自动驾驶技术和卓越的动力表现,成为了电动汽车市场中的佼佼者。今天我们就为您带来一辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6,一起感受一下这辆车的风采。

### 档案信息

该车于2021年10月在潍坊上牌,至今行驶了5万公里,车源地与车牌地都为潍坊,车身颜色为深灰色,目前未有过户记录。新车指导价为25.17万,如今二手车报价12.3万,相较于新车指导价便宜了12.87万。

## 市场行情与用车成本



根据大数据预估显示,这辆车的市场估值在11.67万至14.17万之间,而当前的报价为12.3万,处于合理区间内。关于用车成本,该车为纯电动车型,百公里耗电量为12.6千瓦时,取电费单价0.6元/千瓦时计算,该车百公里行驶成本约为7.86元。官方公布的续航里程为468公里,能够满足日常通勤需求。

#### 功能配置解析



这辆Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6在功能配置上表现出色,主要配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、方向盘记忆、手机无线充电、L2辅助驾驶等。其中,全速自适应巡航系统可以根据设定的速度自动调整车速,保持与前车的安全距离,让驾驶更加轻松;而方向盘记忆功能则能够根据个人习惯保存方向盘位置,提供更加个性化的驾驶体验。此外,手机无线充电和L2辅助驾驶等配置也进一步提升了驾驶的便捷性和安全性。

## 动力与性能



在动力与性能方面,Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6同样表现出色。该车搭载了一台永磁同步电机,电动机总功率达到220千瓦,折合马力为299匹,百公里加速时间为5.6秒,提供了强劲的动力输出。同时,其纯电续航里程(工信部标准)达到了468公里,能够满足大多数日常出行需求。在充电方面,该车支持快充充电1小时即可充满,为长途旅行提供了便利。

## 空间与尺寸

在空间与尺寸方面,Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6同样表现出色。该车的长宽高分别为4694x1850x1443毫米,轴距达到了2875毫米,优于71%同级别车型。这意味着车内提供了宽敞的乘坐空间和良好的舒适性。同时,后排座椅还支持40:60的比例放倒,进一步增加了行李厢的容积,满足了不同场景下的储物需求。

#### 价格影响因素分析

在评估一辆二手车的价格时,里程、车龄、过户次数和颜色都是重要的考虑因素。对于这辆Model 3 2021款标准续航后驱升级版 3D6来说,以下是一些关键的价格影响因素:

里程:该车行驶了5万公里,少于均值1.7万公里,这通常意味着车辆的磨损程度较低,保值能力相对较好。这一因素可能会使车价正面影响约5100元。

车龄:该车上牌时间为2021年10月,车龄约为4年1个月。考虑到电动汽车的更新换代速度较快,较长的车龄可能会影响其市场价值。不过,由于车龄仅略高于均值,这一因素对价格的影响相对有限,预计负面影响约1000元。

过户次数:该车未有过户记录,过户次数少于均值0.4次。较少的过户次数通常意味着车辆的历史更为简单明了,更容易受到买家的青睐。这一因素可能会使车价正面影响约1200元。

颜色:该车的车身颜色为深灰色。在二手车市场中,颜色对价格的影响相对较小,尤其是对于电动汽车而言,更多买家关注的是配置、性能和续航等方面。因此,颜色因素对价格的影响可以近似认为为0元。

综上所述,在评估这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6的价格时,其较低的里程和过户次数为其带来了较好的保值能力,而较长的车龄则对其市场价值产生了一定的负面影响。然而,需要注意的是,电动汽车的保值率通常低于传统燃油车,这是由多种因素导致的,包括技术更新速度快、电池衰减担忧以及市场供需关系等。因此,在购买二手电动汽车时,除了考虑价格因素外,还应该关注车辆的电池健康状况、更新维护记录以及售后服务支持等方面,以确保能够获得良好的使用体验和长期价值。

#### 总结与建议

在总结部分,我们想强调几点关键信息。首先,这辆二手Model 3 2021款 标准续航后 驱升级版 3D6表现出色,不仅在配置和性能方面满足了日常出行的需求,还在续航里程和充电便利性方面有着不错的表现。其次,根据市场估值和用车成本分析,该车具有一定的性价比和保值能力,对于寻求经济实惠且环保出行方案的消费者来说,是一个值得考虑的选择。最后,我们建议潜在买家在购买二手电动汽车时,除了关注价格因素外,还应该重视车辆的车况、电池健康状况、更新维护记录以及售后服务支持等方面。如果可能的话,建议亲自试驾或请专业人士进行深入检查,以确保能够全面了解车辆的真实情况,从而做出更加明智的购买决策。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。 HTML版本: 21年特斯拉Model3: 5万公里一手车,代步通勤电动新选?