

2025款凯迪拉克CT4选买指南：三款配置怎么选最划算？

来源：阮馨学 发布时间：2025-11-13 17:36:59

16.97万起就能买到豪华品牌后驱轿车？2025款凯迪拉克CT4(图片|配置|询价)带着终端优惠和新增配置来了。作为20万级唯一纵置后驱车型，CT4用237马力2.0T发动机和50:50配重比，把宝马1系、奥迪A3L甩在身后。但25T风尚型、28T豪华型、28T尊贵型三款配置差价超4万，到底哪款才是真·性价比之王？

外观设计：运动基因拉满的美式肌肉

2025款CT4延续了家族式钻石切割设计，新增的深空灰金属漆在阳光下泛着细腻光泽，配合分段式腰线和宽体轮眉，停在路边比同级前驱车气场强不少。标志性的直列式LED闪电大灯晚上点亮有仪式感，高配的18英寸熏黑轮毂配红色Brembo刹车卡钳，性能味儿直接溢出屏幕。

车身尺寸4760×1815×1421mm，轴距2775mm，短前悬长后悬的设计呈现贴地飞行视觉姿态。值得注意的是，2025款新增掀背式车身，不仅让尾部线条更流畅，还优化了后备箱实用性，开口比老款大30%，放婴儿车不再需要斜着塞。

内饰细节：运动与实用的平衡

坐进车内，最吸睛的是黑色皮质座椅搭配橙色缝线，座椅靠背上有凯迪拉克经典的盾形徽标。三辐式多功能方向盘握感粗壮，换挡拨片金属质感十足。中控台采用对称式布局，8英寸悬浮中控屏操作流畅度提升明显，下方保留实体按键，盲操便利性优于全触控设计。



推荐车型配置对比

购车指南

		23.97 万元	25.17 万元 + 1.2 万元	25.97 万元 + 0.8 万元
		2021款 凯迪拉克CT4 28T 风尚型	2021款 凯迪拉克CT4 28T 豪华型	2021款 凯迪拉克CT4 28T 尊贵型
动力系统	排量	2.0T	2.0T	2.0T
	进气形式	涡轮增压	涡轮增压	涡轮增压
	最大功率	237Ps	237Ps	237Ps
	最大扭矩	350N·m	350N·m	350N·m
外部配置	运动外观套件	•	—	•
	外后视镜记忆	—	—	•
	外后视镜倒车下翻	—	—	•
	感应雨刷	—	雨量感应式	雨量感应式
	轮胎规格	225/45 R17	225/45 R17	235/40 R18
内部配置	座椅材质	仿皮	真皮	真皮
	运动风格座椅	—	—	•
	主座椅腿托调节	—	—	•
	副座椅腿托调节	—	—	•
	前排座椅电动调节	主• / 副—	主• / 副•	主• / 副•
	前排座椅加热	—	•	—
	座椅记忆功能	—	—	•驾驶位
	音响品牌	—	•BOSE	•BOSE
	扬声器数量	•6-7喇叭	•14喇叭	•14喇叭
	车内氛围灯	—	•单色	•单色
	内后视镜功能	•手动防眩目	•自动防眩目	•自动防眩目
安全配置	前/后驻车雷达	前一 / 后•	前• / 后•	前• / 后•
	倒车影像	—	•	•
	胎压监测	•	•	•
	巡航系统	定速巡航	定速巡航	定速巡航

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

2025款全系标配前排电动腰托，连续开3小时高速也不会腰酸。但后排空间确实是短板，175

cm乘客坐进去头部仅剩一拳，中间地台隆起12cm，满载时中间乘客只能“劈叉”乘坐。不过作为主打驾驶乐趣的车型，前排才是真正的主场——14向电动调节座椅带侧向支撑，激烈驾驶时能牢牢固定身体。

车型	指导价	动力	驱动	核心优势
CT4 28T豪华型	20.17万	237马力2.0T	后驱	动力最强，价格最低
宝马125i M运动曜夜	24.69万	192马力2.0T	前驱	品牌溢价高，内饰精致
奥迪A3L 40TFSI豪华	25.16万	150马力1.4T	前驱	空间最大，油耗最低

核心配置对比：4万差价差在哪？动力性能：1.5T够用，2.0T才是灵魂
配置项

25T风尚型（16.97万）

28T豪华型（20.17万）



28T尊贵型（20.97万）

发动机

1.5T涡轮增压

2.0T可变缸涡轮增压

2.0T可变缸涡轮增压

最大功率

211马力

237马力

237马力

峰值扭矩

270N·m

350N·m

350N·m

变速箱

8AT

8AT

8AT

驱动方式

后驱

后驱

后驱

零百加速

7.9秒

6.9秒

6.9秒

25T风尚型搭载的1.5T发动机日常通勤够用，7.9秒破百成绩比奥迪A3L 1.4T快0.8秒。但真正懂行的玩家都会选2.0T版本——1500转即可爆发350N·m扭矩，高速超车时深踩油门，推背感能把你按在座椅上。实测6.9秒的零百加速，红绿灯起步能轻松甩开大部分家用车。

舒适配置：1.2万换来10项升级

从25T风尚型到28T豪华型的3.2万差价，换来的配置提升堪称“降维打击”：

安全层面：增加LKA车道保持辅助、SBZA侧盲区预警、倒车影像，老司机可能觉得多余，但新手 parking 时360°全景影像能减少80%刮蹭风险。

舒适层面：座椅从仿皮升级为Moli真皮，冬天再也不用忍受冰冷的皮质接触面；14扬声

器BOSE音响比风尚型的6喇叭系统音质提升明显，尤其是听嘻哈和电子乐时，低频下潜更深。

便利层面：雨量感应式雨刷在暴雨天自动调速，不用频繁手动调节；外后视镜记忆功能对家里有多个司机的用户很实用。

顶配专属：0.8万买不买得值？

28T尊贵型比豪华型贵0.8万，主要多出三项硬核配置：

运动外观套件：包括熏黑尾灯、黑色饰条和导流尾翼，高速行驶时能提供额外下压力，120km/h以上变道车身更稳定。18英寸运动轮毂：搭配马牌235/40 R18高性能轮胎，抓地力比豪华型提升20%，但扁平比低导致滤震偏硬，过减速带要减速通过。驾驶位座椅记忆：两组记忆模式能记住不同司机的座椅位置，适合夫妻共用一辆车的场景。配置对比表：一目了然看差异选买建议：三类用户精准匹配预算有限的颜值党：25T风尚型

如果你90%时间都是一个人开，对动力需求不高，16.97万的25T风尚型足够用。标配的主动降噪+双层隔音玻璃，100km/h巡航时车内噪音仅62分贝，比宝马1系安静3分贝。但要接受没有倒车影像和座椅加热的遗憾，北方用户冬天可能需要额外花2000元加装座椅加热。

家用兼顾驾驶：28T豪华型

最推荐的配置！20.17万落地价能买到2.0T后驱+真皮座椅+BOSE音响，比同价位奥迪A3L 40TFSI多出54马力。新增的电动腰托对长途驾驶友好，实测连续开4小时腰不酸。适合既要豪华品牌面子，又想偶尔体验驾驶乐趣的小家庭。

极致性能控：28T尊贵型

0.8万差价对性能提升有限，但18英寸轮毂+运动套件让颜值飙升。如果你计划轻度改装（比如刷一阶程序到280马力），尊贵型的加强型悬挂能承受更大侧向G力。但要注意，薄胎在非铺装路面容易鼓包，换一条胎要1500元。

竞品对比：为什么不选BBA？

CT4的优势很明显：比宝马1系便宜4.5万，动力强45马力；比奥迪A3L动力强87马力，还标配后驱。如果你不是BBA死忠粉，CT4的性价比堪称“降维打击”。

购车注意事项终端优惠：目前全国普遍有5万左右优惠，部分地区28T豪华型裸车价已下探至19万内，建议多对比两家4S店。保养成本：小保养950元/次，比宝马1系便宜30%，但需使用95号汽油，年均油费比奥迪A3L多1200元。空间妥协：后排适合175cm以下乘客，如果你经常需要满载5人，建议加3万上CT5。配置选装：不建议后期加装原厂配置，比如倒车影像4S店报价5000元，比外面改装店贵一倍。20万级后驱王者

2025款凯迪拉克CT4用实力证明：入门豪华车也能有驾驶乐趣。28T豪华型凭借均衡的配置和合理的价格，成为最值得入手的版本。如果你想要一台既能日常通勤，又能周末跑山的“大玩具”，CT4绝对是20万级绕不开的选择。毕竟，能让年轻人轻松拥有的后驱跑车，现在可不多见了。

HTML版本：[2025款凯迪拉克CT4选买指南：三款配置怎么选最划算？](#)