

全家出游新选择？深蓝S09能否成为六座SUV的黑马！

来源：陈秋绍 发布时间：2025-11-13 17:38:09

“这车坐得下六个人，行李还能放得下吗？”“第三排是真的舒适还是摆设？”“增程式车型跑长途到底方不方便？”这些问题困扰着许多考虑购买六座SUV的家庭。深蓝S09(图片|配置|询价)的推出，正是瞄准了这些家庭用车的实际痛点。

我作为一名长期关注家庭用车的评测者，也有不少朋友经常向我咨询购车建议。最近一段时间，明显感觉到咨询六座SUV的朋友多了起来，他们中有孩子刚上幼儿园的85后，也有与父母同住的90后新婚夫妇。

深蓝S09(品技术)的第一眼印象是体量感十足。车身长宽高达5205/1996/1800mm，轴距为3105mm，这样的尺寸保证了内部空间的宽敞。前脸采用封闭式设计，符合当前新能源车型的主流审美，简洁而不失科技感。

贯穿式的无断点星环大灯成为前脸的视觉焦点，不仅在夜间具有很高的辨识度，也增添了车辆的精致感。前舱盖上隆起的筋线为车头增添了力量感，使这款大尺寸SUV不会显得过于笨重。



车身侧面线条流畅，21英寸轮毂与车身比例协调。隐藏式门把手不仅降低了风阻系数（官方数据为0.258），也对提升续航里程有积极影响。车尾的贯穿式尾灯与前大灯相呼应，拉伸了视觉宽度。

从设计语言来看，深蓝S09(用车口碑)没有过分追求夸张的造型元素，而是采用相对稳健的设计思路，这可能更符合家庭用户追求耐看的审美需求。



坐进深蓝S09车内，直接的感受就是空间宽敞。即使是第三排，也能舒适地容纳成年人乘坐。官方数据显示，第三排膝部空间可达870mm，实际体验中，身高175cm的成年人也能获得足够的乘坐空间。

深蓝S09的第二排采用两个独立座椅，支持多向电动调节，并配备腿托、通风、加热和按摩功能。特别值得一提的是，第二排座椅支持横向移动，这一功能在实际使用中非常实用。家长可以轻松靠近孩子进行照顾，也方便与后排乘客交流。



第三排座椅的舒适度令人惊喜。许多六座SUV的第三排往往只能应急使用，但深蓝S09的第三排座椅在坐垫厚度和支撑性上都有不错表现，即使长时间乘坐也不会感到不适。

更值得一提的是，即使在第三排立起的情况下，后备箱仍能容纳5个20寸行李箱，地板下方还有隐藏储物空间，可以存放更多物品。这一设计解决了六座SUV常见的“坐得下人，放不下行李”的尴尬。

深蓝S09的内饰采用“轻科技+温馨感”的设计风格，浅色内饰搭配木纹饰板，营造出居家般的舒适氛围。中控部分配备两块15.6英寸2.5K高清联屏，显示效果清晰，操作流畅。

车内引人注目的设计是一体式智能移动中岛，它拥有700mm的滑轨，可以在前后排之间自由移动。这一设计不仅方便前后排乘客传递物品，还内置了温度可调（-6℃至50℃）的车载冰箱，实用性很高。

当车辆停放时，将中岛后移可以打通主副驾之间的通道，方便上下车；滑至后排时，则可作为小型吧台使用，增强车内互动的便利性。这些设计看似简单，却实实在在地解决了家庭出行中的诸多小痛点。

深蓝S09的座椅配置也相当丰富，前排配备带按摩功能的云感座椅，第二排为零重力座椅，能有效分散身体压力，减轻长途乘坐的疲劳感。这些配置共同营造了舒适的乘坐环境。

深蓝S09提供后驱和四驱两种动力版本。后驱版功率231kW，百公里加速7.9秒；四驱版前后双电机总功率362kW，百公里加速5.9秒。两款车型均搭载增程系统，使用1.5T混动专用发动机，热效率达到44.28%。

在实际道路测试中，我重点体验了四驱版本。动力储备充足，无论是在市区超车还是高速巡航，都能提供从容的驾驶体验。增程系统的优势在于兼顾纯电车型的平顺性和燃油车的续航灵活性。

能耗表现方面，在一次长达337公里的综合路况测试中，纯电行驶约250公里，其余距离依靠增程器供电，最终油耗为7.5L/百公里，电耗27.5度/百公里。对于一款中大型六座SUV来说，这一能耗数据表现不错。

深蓝S09还提供了支持5C超充的电池版本，电量从30%充至80%仅需10分钟，大大提升了长途出行时的补能效率。这对于经常需要带全家出行的用户来说，是一个实用的功能。

深蓝S09采用前双叉臂、后H臂多连杆的独立悬架结构，并配备空气弹簧和可变阻尼减振器。这一悬挂组合在同级别车型中属于较高配置，为良好的行驶质感奠定了基础。

在城市道路行驶时，悬挂系统对细碎震动的过滤较为彻底，车内乘坐舒适性有保障。面对减速带或坑洼路面时，车身没有明显的余震，减震器工作干脆利落。

将驾驶模式切换至运动模式后，悬挂支撑性会明显增强，过弯时的侧倾得到有效控制，车身响应更加直接。21英寸米其林PS 4 SUV轮胎提供了良好的抓地力，增强了驾驶信心。

隔音表现也值得肯定，当时速达到100公里时，第二排的噪音水平约为60分贝，车内交

流无需提高音量。良好的静谧性，进一步提升了长途乘坐的舒适度。

在中大型六座SUV市场，问界M9是一款不容忽视的车型。与深蓝S09相比，问界M9在尺寸上略有优势（5230/1999/1800mm，轴距3110mm），但实际空间感受差异不大。

两车的定位思路有所不同。问界M9更注重后排乘客的尊贵体验，第二排配备完整的娱乐系统和舒适配置，偏向“老板座舱”设计理念。而深蓝S09则更强调“全员平等”，通过可移动中岛和横向滑动座椅等功能，增强全车成员的互动性。

在底盘调校上，问界M9更偏向舒适性，对路面震动的过滤极为彻底；而深蓝S09则在保证舒适性的基础上，保留了更多路感，提供了更为均衡的驾乘体验。

动力系统选择方面，问界M9提供纯电和增程两种版本，而深蓝S09目前全系为增程系统。对于充电条件不便或经常长途出行的用户，增程系统在使用灵活性上更具优势。

智能配置方面，两车均搭载鸿蒙座舱系统，操作流畅度和功能丰富性都处于主流水平。问界M9更注重后排娱乐体验，而深蓝S09的语音系统支持多音区识别，更能满足全家出行的交互需求。

深蓝S09搭载的辅助驾驶系统能够满足日常使用需求。系统包含全速域自适应巡航、车道保持辅助、自动紧急制动等功能，能够在高速长途行驶中降低驾驶负担。

在实际体验中，车辆跟车平稳，加减速过程自然。车道保持功能能够有效识别车道线，使车辆始终保持在车道中央行驶。这些功能虽然不能完全替代驾驶员，但能在长途出行中提供有效的辅助支持。

系统还配备360度全景影像和自动泊车功能，对于车身尺寸较大的SUV来说，这些功能在狭窄空间停车时非常实用。尤其是家庭用户中可能包含新手司机，这些配置能提升用车的便利性。

深蓝S09的AR-HUD抬头显示系统能够将导航、车速等关键信息投射到前风挡，驾驶员无需低头即可获取重要信息，有助于提升行车安全性。

从实际家庭用车场景来看，深蓝S09在空间灵活性、能耗经济性和实用配置方面展现出了不错的竞争力。尤其是智能移动中岛、第三排实用空间和增程动力系统等设计，直击多人家庭用户的痛点。

与同价位的问界M9相比，深蓝S09可能在后排豪华感上略有不及，但在空间利用率和家庭出行便利性方面有着自己的特色。对于注重实用性的家庭用户来说，这款车无疑是一个值得考虑的选择。

最终的选择权还是在用户手中——是更看重第二排的极致舒适，还是全车成员的平等体验？是偏好纯电驱动的宁静，还是增程系统的无里程焦虑？不同的家庭会有不同的答案。

HTML版本：[全家出游新选择？深蓝S09能否成为六座SUV的黑马！](#)