

联合引擎 | 新能源思维造燃油车，第五代瑞虎8越界还是超越？

来源：林建辉 发布时间：2025-11-13 17:41:17

11月10日，第五代瑞虎8全球上市发布会在北京雁栖湖隆重举行。作为奇瑞“新燃油战略”的重要落地车型，这款新车以“硬核全能”为底色、以“电感体验”为灵魂，正式拉开了中国燃油SUV智能化新篇章。

第五代瑞虎8共推出虎款与豹款双前脸设计，限时抢鲜价9.29万元起，最高不超过12.29万元，并同步推出8重冠军礼遇，让家庭用户购车更轻松、用车更安心。

十年五代进化，瑞虎8家族始终坚持设计革新。此次焕新的第五代车型以“自然力量美学”为核心设计理念，赋予燃油SUV更具生命张力的外观表现。“虎款”采用一体式格栅与贯穿式灯带，视觉更稳重大气；“豹款”则以分体式大灯与隐藏式排气布局展现灵动姿态。两种设计风格分别对应不同用户的审美偏好，无论成熟家庭还是年轻用户，都能在其中找到情感共鸣。

步入车内，第五代瑞虎8以“电感体验”为灵感，打造出双风格环抱式座舱。虎款偏向实用布局，配备15.6英寸横向中控屏与T字型控制区，功能分区清晰；豹款采用13.2英寸竖向屏，更具科技感与个性表达。车内触感与氛围同样升级：多色氛围灯、主动香氛系统与8点式按摩副驾，为乘员营造出居家般的舒适体验。



空间方面，2825mm轴距与970mm后排腿部空间带来中型SUV级乘坐感受；1453L最大后备箱容积，轻松装下全家出行装备。新增的副驾后排小桌板与46处储物空间，也体现出奇瑞对家庭用户使用场景的细腻洞察。

作为首款具备“电感体验”的新燃油SUV，第五代瑞虎8让“智能”不再是新能源车型的专属。全系标配8155车规级芯片，实现毫秒级系统响应。无论是在零下40℃的大兴安岭，还是零上85℃的吐鲁番火焰山，系统均能稳定运行。配合超清大屏、影院级音效与4音区语音控制系统，车内娱乐与交互体验全面焕新。

此外，新车提供50W无线快充、全品牌手机互联、遗忘提醒等便利功能，让座舱更懂用户日常所需。值得一提的是，第五代瑞虎8还引入了健康生态座舱理念，配备负离子抗菌消毒系统与弥散式高原制氧舱，无论是城市通勤还是高原旅行，都能保障呼吸环境的清洁与舒适。

“硬核全能”是第五代瑞虎8的性能关键词。新车基于奇瑞全新“中国新燃油智能T平台”打造，底盘结构、隔振系统、转向机构等全面优化。动力系统搭载新一代鲲鹏1.6T发动机，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，匹配7速湿式双离合变速箱。动力输出顺畅且线性，加速响应灵敏，城市通勤与长途驾驶均游刃有余。

底盘部分采用豪华同源架构，配备液压隔振技术与前后铝合金转向节，行驶振动感降低44%，通过减速带冲击感减少近一半，舒适性接近30万元级SUV水准。

安全层面，第五代瑞虎8以“磐石车身”理念构筑守护防线。高强度钢铝占比高达80%，

搭配日字型全铝防撞梁与Shotgun安全结构设计，能有效分散碰撞能量。其车身满足全球五星安全标准，并通过螺旋翻滚、正柱碰等超纲测试，安全性能再度跃升。

总结：回顾十年发展，瑞虎8家族已积累超145万用户，斩获41项赛事冠军与40项国际权威荣誉。第五代瑞虎8不仅延续了“冠军家族”的硬核基因，更在设计、智能、舒适、安全四大维度全面突破。它既是奇瑞在燃油SUV智能化转型中的关键一步，也是品牌“造车为人”的最新注解。

对于预算在10-12万元的家庭用户而言，第五代瑞虎8以全面均衡的产品力，兼顾驾驶乐趣与居家舒适，在同级市场中构筑起清晰的差异化优势。在新能源与燃油并行的时代，它用一次跨界式的自我进化，给出了一个有趣的答案——当燃油SUV也能拥有“电感体验”，我们还会继续怀疑它的未来吗？

HTML版本： [联合引擎 | 新能源思维造燃油车，第五代瑞虎8越界还是超越？](#)