

欧拉5预售10.98万起，激光雷达+全场景智驾

来源：王菁莲 发布时间：2025-11-13 17:51:12

11月12日，欧拉品牌首款A级纯电SUV欧拉5正式公布预售，五款车型覆盖10.98万 - 14.28万元价格带，包含480km基础续航与580km长续航版本，其中两款配置激光雷达的车型将高端智驾硬件拉至15万级以下区间。作为长城汽车积淀35年造车经验的纯电新作，其产品设定精准匹配25-35岁都市青年对 “颜值、智能、实用” 的三重诉求。

欧拉5以 “自然美学” 重构A级SUV视觉语言，车身配色灵感源自极光绿、赛里木湖蓝等地理景观，其中 “极光绿” 液态金属漆此前仅见于50万元级车型，细腻质感可随光线角度呈现层次变化。前脸封闭式造型搭配圆形透镜大灯，侧面通过悬浮车顶与溜背线条营造动感，0.27Cd的风阻系数既优化能耗又强化视觉张力。



内饰延续东方 “留白” 理念，简约线条搭配亲肤材质，未采用繁杂装饰却通过细节提升质感。车身尺寸4628×1890×1656mm，轴距达2780mm，后排腿部空间两拳，后备箱常规容积420L，放倒座椅后可扩展至1200L，兼顾日常通勤与周末出行需求。

智能化是欧拉5的核心差异化优势。其搭载的Coffee Pilot Ultra 系统依托27个感知硬件（

含激光雷达），实现不依赖高精地图的全场景NOA功能，前向探测距离达250 米，可精准识别30cm×30cm以上障碍物，乡镇小路也能稳定感知环境。

城市道路中，系统可自主完成巡航、变道与过路口；高速场景下支持自动超车、上下匝道，甚至应对大曲率弯道。泊车功能覆盖200余种场景，跨楼层记忆泊车与100米循迹倒车成功率达95%，新手也能应对狭窄车位。值得注意的是，13.28万元的激光雷达版车型，将此 前20万级配置带入平民市场，相比竞品银河E5的纯视觉方案更具安全冗余。

车机系统搭载高通骁龙8155芯片，运算能力达100TOPS，连续语音交互响应流畅，支持多屏联动与OTA升级，日常操作无卡顿感。

动力系统，欧拉5采用蜂巢 14 合 1 电驱，电机最大功率 150kW，峰值扭矩 260N·m，百公里加速 7.5 秒，动力输出接近燃油车 2.0T 水平，起步与超车响应迅速。两种电池版本提供清晰选择：45.3kWh 电池实现 480km 续航，满足一周通勤；58.3kWh 版本续航达 580km，跨城出行无需频繁补能。

11.6kWh/100km的 CLTC工况电耗处于同级比较低的水平，按家充0.5元/度计算，每公里成本不足6分钱，月均通勤成本仅需百元左右。充电效率同样务实，30%-80%快充耗时20分钟，充电10分钟可补充200km续航，适配碎片化补能场景。

安全层面，二代短刀电池通过严苛测试，实现 “不起火不爆炸” 的安全表现，远超新国标要求。底盘由长城宝马原班团队调校，前麦弗逊 + 后多连杆悬架配合VDC车身动态控制系统，直线行驶稳定，过弯时侧倾抑制到位，同时兼顾行驶静谧性。

预售权益进一步降低购车门槛：付1000元可抵3000元，以旧换新享5000元补贴，部分版本还可免费升级18寸低风阻轮毂与空调辅热包，提升性价比感知。

骑士语录

在元PLUS、银河E5等车型云集的A级纯电SUV市场，欧拉5以“设计+智驾+成本控制” 的组合拳形成突破。激光雷达与长续航的配置组合，配合10.98万起的定价，既满足年轻人对科技的追求，又兼顾实用经济性。依托长城全球化供应链与近60万用户服务经验，这款 “年轻人的严选纯电车” 或能在红海市场开辟新赛道。

HTML版本：[欧拉5预售1098万起，激光雷达+全场景智驾](#)