

马自达（MAZDA）：魂动人马合一

来源：陈威云 发布时间：2025-11-13 18:02:05

1920年，马自达的前身东洋软木工业株式会社在日本广岛诞生，最初以生产软木塞为业。彼时，软木市场竞争日益激烈，社长松田重次郎决定带领公司转型。1927年，公司更名为东洋工业株式会社，正式进军机械制造领域。

1931年，马自达推出首款三轮货车“Mazda号DA型”，“Mazda”之名首次亮相。凭借创新的销售策略和独特设计，这款车迅速在日本三轮货车市场崭露头角。随着业务拓展，马自达还涉足机床、矿用钻机等生产。二战期间，公司转为军工生产。广岛遭原子弹袭击，公司虽受波及，但迅速投身重建，并于战后快速恢复民用车辆生产。

1960年，马自达推出首款乘用车“R360 Coupe”，正式进军乘用车市场。1961年，马自达取得“汪克尔”转子发动机生产许可，开启技术革新之路。1967年，搭载转子发动机的“Cosmo Sport”跑车问世，震惊汽车界。此后，马自达凭借转子发动机技术在赛车领域大放异彩，1991年，马自达787B赛车搭载四转子发动机，勇夺勒芒24小时耐力赛冠军，成为首个获此殊荣的亚洲车企。

马自达不断发展，旗下车型丰富多样，如操控出色的马自达3、被誉为“弯道之王”的马自达6，以及小巧灵动的MX-5等。其秉持“人马一体”设计理念，兼顾驾驶乐趣与美学。在百年发展历程中，马自达不断挑战、突破，用技术与设计，书写着汽车行业的传奇篇章。
#你认为马自达是好车吗?##马自达系列的车有什么缺点#



HTML版本: [马自达 \(MAZDA\): 魂动人马合一](#)