

## 理想L6：男女老少通吃，客户共同点是没有6座需求

来源：林吉富 发布时间：2025-11-13 18:11:19

L6这个车型大家都很熟悉了，在i6没上市之前，属于是理想全系的销量担当。今天就和大家聊聊理想L6(图片|配置|询价)在终端的真实情况。

哪些人会买L6？



L6的客户明显比L8/9和Mega的客户更趋于年轻化，年龄从20岁到40多岁的都有。单身的、谈了恋爱的、结了婚的、有了娃的全覆盖，共同点就是没有6座的刚需。

考虑理想的原因有仨：

# 理想汽车各车型保养价格公示

您可以通过下方列表了解到理想汽车各车型的保养项目、保养周期及保养价格。

| 车型     | 保养项目                | 保养周期<br>(时间 & 里程以先到者为准) |             | 保养价格 |      |       |
|--------|---------------------|-------------------------|-------------|------|------|-------|
|        |                     | 时间                      | 里程          | 工时价格 | 零件价格 | 合计价格  |
| 理想MEGA | 空调滤芯                | 1年                      | 行驶20,000公里  | ¥18  | ¥220 | ¥238  |
|        | 制动液                 | 4年                      | 行驶80,000公里  | ¥234 | ¥143 | ¥377  |
|        | 冷却液                 | 5年                      | 行驶100,000公里 | ¥378 | ¥720 | ¥1098 |
| 理想L9   | 发动机小保养 (机油、机滤)      | 1年                      | 行驶10,000公里  | ¥90  | ¥709 | ¥799  |
|        | 发动机大保养 (机油、机滤、空气滤芯) | 2年                      | 行驶20,000公里  | ¥126 | ¥803 | ¥929  |
|        | 空调滤芯                | 1年                      | 行驶20,000公里  | ¥18  | ¥220 | ¥238  |
|        | 火花塞                 | -                       | 行驶40,000公里  | ¥54  | ¥340 | ¥394  |
|        | 油液保养 (制动液、转向液)      | 4年                      | 行驶80,000公里  | ¥144 | ¥490 | ¥634  |
|        | 冷却液                 | 6年                      | 行驶120,000公里 | ¥360 | ¥409 | ¥769  |
| 理想L8   | 发动机小保养 (机油、机滤)      | 1年                      | 行驶10,000公里  | ¥90  | ¥709 | ¥799  |
|        | 发动机大保养 (机油、机滤、空气滤芯) | 2年                      | 行驶20,000公里  | ¥126 | ¥803 | ¥929  |
|        | 空调滤芯                | 1年                      | 行驶20,000公里  | ¥18  | ¥220 | ¥238  |
|        | 火花塞                 | -                       | 行驶40,000公里  | ¥54  | ¥340 | ¥394  |
|        | 油液保养 (制动液、转向液)      | 4年                      | 行驶80,000公里  | ¥144 | ¥490 | ¥634  |
|        | 冷却液                 | 6年                      | 行驶120,000公里 | ¥360 | ¥409 | ¥769  |
| 理想L7   | 发动机小保养 (机油、机滤)      | 1年                      | 行驶10,000公里  | ¥90  | ¥709 | ¥799  |
|        | 发动机大保养 (机油、机滤、空气滤芯) | 2年                      | 行驶20,000公里  | ¥126 | ¥803 | ¥929  |
|        | 空调滤芯                | 1年                      | 行驶20,000公里  | ¥18  | ¥220 | ¥238  |
|        | 火花塞                 | -                       | 行驶40,000公里  | ¥54  | ¥340 | ¥394  |
|        | 油液保养 (制动液、转向液)      | 4年                      | 行驶80,000公里  | ¥144 | ¥490 | ¥634  |
|        | 冷却液                 | 6年                      | 行驶120,000公里 | ¥360 | ¥409 | ¥769  |
| 理想L6   | 发动机小保养 (机油、机滤)      | 1年                      | 行驶10,000公里  | ¥90  | ¥709 | ¥799  |
|        | 发动机大保养 (机油、机滤、空气滤芯) | 2年                      | 行驶20,000公里  | ¥126 | ¥803 | ¥929  |
|        | 空调滤芯                | 1年                      | 行驶20,000公里  | ¥18  | ¥220 | ¥238  |
|        | 火花塞                 | -                       | 行驶40,000公里  | ¥54  | ¥340 | ¥394  |
|        | 油液保养 (制动液、转向液)      | 4年                      | 行驶80,000公里  | ¥144 | ¥490 | ¥634  |
|        | 冷却液                 | 6年                      | 行驶120,000公里 | ¥360 | ¥409 | ¥769  |

- 1、开的燃油车想试试新能源，理想在我们这边的出街率确实大；
- 2、每年回老家几趟几乎都赶上了节假日，不乐意排队抢充电桩；



- 3、最重要的是，开了几次同事的L8，也认真体验了下，再开自己的车感觉不太美妙。
- 由于没有6座需求，所以看似最小的L6也能满足需求，也省了几大万。

之前有很多提及问界M7的，自从新M7上市之后就很少了，明显贵了几万，觉得M7比L6要高一级。

其次就是零跑，另外就是一些传统品牌的新能源SUV，和传统燃油车，比如很多人会在20万出头区间去纠结，到底是BBA入门级车型还是国产的新能源。

对于看完车后有哪些反馈？

对灯光不满意的很多，不管是大灯还是橙色内饰的氛围灯，包括后备箱的照明灯，都拉胯。

很多用户希望理想能给Pro版本加上小蓝灯，付费都行，同样有智驾为什么不给Pro。

后备箱开关按键不好按，而且一模一样的灰。不贴个反光贴纸晚上更难按到。

焕新版之前有一批次的前轮下摆臂异响，到店通过免费更换下摆臂或衬套可以解决。

保养贵不贵？

理想全系的保养周期和项目都有清晰的公示牌，每个售后中心、APP、车机或者理想同学都能查询到相关的信息。

L6的保养周期是一万公里或者12个月，先到为准。首次需要更换增程器机油、机滤和空调滤芯。不过绝大部分的车主都会自己购买或更换空调滤芯，能省一百多。

HTML版本： [理想L6：男女老少通吃，客户共同点是没有6座需求](#)