

车长超5米1，6座布局，纵横G700你会买吗？

来源：高正雄 发布时间：2025-11-13 18:12:19

纵横G700(图片|配置|询价)作为捷途纵横品牌的量产车型，直接定位于全领域豪华越野，承载着打破国际品牌的使命。将纵横科技还有横贯山海作为核心。在空间布局上也有两种不同的座椅选择，例如今天所为大家分享的纵横G700(逛导购) 2025款 2.0TD 享境版 6座，市场指导价格是39.29万元，会有6座的布局，可以有效满足家庭出行的舒适性。这款车在2025年的10月19号正式亮相，上市不到24个小时，全球的订单量就已经迅速的突破数万台，用实际的数据证明精准的定位，那今天就为大家来评测一下。

纵横G700(用车口碑)车身的尺寸是5198×2050×1956mm。停放在坦克500的边上，也会大了整整一圈。方盒子的造型就会有一种压迫感，但并没有传统硬派车型的沉闷感。车顶的设计有一个黑色的行李架，横杆就可以轻松的承重50公斤。可以固定露营的装备，在跑高速时就没有明显的风噪。比较实用的就是车顶前端的隐藏式射灯接口，后期就可以直接加装专业的越野射灯，对于经常性跑夜路的越野玩家而言还是比较友好的。车顶还会有一个分段式，可开启全景天窗，让第3排的乘客抬起头，照样也可以看到天空露营时将天窗打开，看着外面的心情还是比较惬意的。



车窗部分的设计也会让人喜欢，前排以及后排都会选择双层隔音玻璃，后排还有隐私玻璃。在高速上行驶关上车窗之后，后排孩子的哭闹声就会变得比较模糊。车窗控制的逻辑是比较贴心的，按一下解锁键就可以降下4个车窗越野归来时站在车外面就可以通风散味。外

后视镜实用性比较出色，和车身同色的外壳硬度比较高，底部还有360度摄像头，清晰度是很高的。在越野场景经过狭窄的道路中，控屏也可以显示影像。比较实用的是后视镜会有电动折叠，只需要按一下门板上的物理按键，后视镜就会自动的收折。后视镜还有加热功能，雨天开启之后，10秒就能迅速的除雾，配合并线辅助提示灯，在高速上变道还是比较安全的。还有一个电动吸合门很是灵敏，轻轻的一带就会自动的锁紧。



纵横G700搭载的是华为乾崮驾驶辅助系统 ADS 4.0，先来说一下城市道路体验在早晚高峰拥堵的路段，打开全速自适应巡航车辆就可以精准的跟车，和前车的距离可以保持1.5米左右。前车急刹车时制动响应要比自己更快一点，而且没有突兀的感觉。车道居中保持功能是比较稳定的，就算遇到轻微的弯道，照样也可以平顺的过弯。还有一个无保护左转功能，在没有红绿灯的路口，系统就会主动的识别对面的车流。时机在成熟之后就可以果断的转向，整个过程就犹如是行云流水一般。在高速场景下打开高速领航之后，车辆就可以自动的完成车道变化，在遇到慢车时就可以提前观察后视镜，确认安全之后才会加速超车。超车的动作要比人工操作更加的规范，在经过隧道时，系统会自动的开启近光灯并且降低车速。配合空气悬架，在经过减速带时还会提前软化悬架，车身几乎没有颠簸感。

纵横G700车内的空间还是比较宽敞的，有2870mm的轴距。6座的布局也不会有任何的拥挤感，采用的是2+2+2的座椅布局。中间的过道宽度就会直接超过20厘米，像我这种180斤的身材，照样也可以轻松的从第2排进入到第3排。中控台上面是35.4英寸的山脉天际屏，下面就会有水晶物理按键。包括空调调节，还有越野模式切换，就算戴着手套也可以精准的操作。比较贴心的是副驾驶前面的储物槽，深度可以放我的手机还有墨镜内侧还有防滑垫，在越野颠簸时就不会有异响。中控台下面有一个镂空区域，可以放20寸的登机箱，而且还有两个usb接口，给设备充电是比较方便的。车内的储物空间比较丰富，门板的u型储物槽设计比较巧妙，可以稳定的固定1.5升的保温杯在越野的时候不会晃动。第2排座椅的扶手内侧还有隐藏式的挂钩，挂西装外套还是比较方便的。



纵横G700车内有15.6英寸的中控屏幕，响应的速度不到20毫秒，滑动屏幕时没有丝毫的卡顿。并且还会支持四音区独立控制，坐在第3排可以说打开后排的空调系统就可以精准的执行，不会错误的操作前排的设备。生态资源是比较丰富的，例如有qq音乐，还有爱奇艺等一系列的设备，并且还可以连接手机，满足不同用户的使用习惯。后排17.3英寸的大屏幕就可以给孩子播放动画片。3k的高清画质让细节比较清晰可见，孩子坐在第3排也可以看得清清楚楚。车内可以选装18个扬声器，带来360度的声场包裹，贴心的是还有头枕音响可以单独的调整音乐，孩子在看动画时就不会影响到前排的交谈。还有一个面部识别功能，坐进驾驶座椅之后，可以自动的调节座椅的位置，还有后视镜的角度，并且还可以记忆三组不同驾驶偏好。语音助手的响应速度是比较快的，即便在越野的情况下环境比较嘈杂，也可以精准的识别。

纵横G700第1排的座椅采用的是小黄牛头层真皮，面料触感比较柔软，还有14层结构的填充确实是比较舒适的。多方向电动调节会拥有比较出色的实用性，我可以轻松的找到适合自己的坐姿。连腰部的支撑都可以精准的调整，开三个小时的高速也不会感觉到腰酸背痛。座椅的通风功能还有加热功能是比较实在的，在打开通风功能之后，夏天开车就不会捂出汗。加热功能升温的速度也比较快，冬天上车几分钟就可以感受到温暖，还有按摩功能。三种按摩模式就可以随意的切换，在长途驾驶开启时就能有效缓解疲劳。第2排独立座椅之间的间距可以达到1180mm，我坐在上面就可以伸直双腿，没有局促感。座椅还有通风以及按摩功能，并且还增加一个电动腿托，腿托可以延伸到500mm，躺下之后可以支撑腿部，简直就是长途旅行的福音。

中央扶手箱的设计很贴心，车内还有一个折叠小桌板，带孩子出门时可以当做辅食台，平时放上电脑也可以办公。座椅的侧面有电动调节按钮，操作比较方便，还可以一键切换到老板模式。可以自动向前移动并且放倒靠背，整体的舒适性是很不错的。第2排的座椅还有一个前后滑动，最大滑动的距离可以超过20厘米，可以根据乘客的需求去调整空间。第3排

的座椅会有802mm的膝部空间，就算身高超过1米80也可以轻松的落座。座椅的填充是比较厚实的，而且支撑性比较好，就算长时间的乘坐都不会感觉到疲惫。贴心的是第3排，还有独立的空调出风口以及usb充电口，因此细节方面考虑的还是比较周到的。第3排的座椅放倒之后就会形成一个纯平的储物空间，在放倒的过程中比较轻松，就算是女性也可以独自操作。

在经过几天的使用之后，对这一款车我就有了一个很深的印象，从影音体验方面来看，还是比较让人喜欢的，可以让人感受到智能化的优势，另外还可以支持高速导航辅助确实是比较吸引人的，那你觉得这款车到底出色在什么地方呢？

HTML版本： [车长超5米1，6座布局，纵横G700你会买吗？](#)