

比亚迪将在2026年加快兆瓦闪充桩建设

来源：吴丽美 发布时间：2025-11-13 18:18:17

2025年，比亚迪在汉L和唐L的车型上发布了兆瓦闪充技术，可以说是堪称工业奇迹，而且比亚迪还给这两款车型配备了双枪充电。机关比亚迪在发布会上已经向媒体真实展示了车辆的真实充电功率，在极速条件下，实现1000千瓦的最大充电功率。在超级充电桩的加持下，实现了一秒钟补能两公里的奇迹。但是，市场表现呢？比亚迪的汉L和唐L在终端市场的零售量不大。

原因何在？比亚迪的兆瓦闪充技术需要在特定的超充桩上使用，而且充电桩还需要有储能装置来满足提升电压和电流，进而提升充电功率。好多人都在说，比亚迪的兆瓦闪充技术更像是一场自家的宣传广告，没有得到实际的应用。

结果是这样的吗？目前看是这样的。

但是，从2026年，这样的局面将被改变。



大家都知道，部分中国品牌的纯电车型已经将800V架构的技术应用到售价在15万元以下的纯电车型上，就在2025年底，长安启源A06采用800V架构的车型也已经将预售价格拉低到15万元以内。按照这样的趋势，在2026年开始，越来越多的车型将加入到超充的队伍内。很有可能售价在10万元以上的车型在2027年初就都能实现800V以上的架构，作为纯电车的头部企业，比亚迪又怎能再这样行业内落后。

现在的比亚迪在中国市场的保有量已经很大了，甚至堪比早期的大众，部分比亚迪车主对这个品牌已经有了忠诚度，比亚迪这样做的目的也是在服务自己的存量和增量市场的车型。



比亚迪在兆瓦闪充的技术的商业化推广方面的成本肯定要小于蔚来汽车的换电站建设，目前蔚来汽车的换电站几乎都是亏钱的。而比亚迪的体量大，自家的兆瓦闪充技术能适配自家的车型，比亚迪若大量建设超级充电桩能很快的产生经济效益，毕竟更多的比亚迪纯电动车型将采用自己的超级充电桩。

比亚迪的超级充电桩需要一个储能设备，这正是比亚迪的强项。目前，全球电动车的头部企业——特斯拉已经启动储能计划。比亚迪通过充电桩的建设，带动储能设备的应用也是一种模式。

现在，中国的多数车企已经开始采用各种超充电池技术，部分车型已经采用6C电池了，理想和小鹏等车企已经开始建设5C充电桩了，特斯拉在中国也开始布局V4充电桩的建设。那么，比亚迪怎能在这样的竞争中落后。



最近几年，比亚迪的纯电车销量一直不是很高，尤其是高端品牌的纯电车，原因在于比亚迪一直使用能量密度较低的磷酸铁锂电池，但是在2026年以后，比亚迪将开始采用固态电池作为动力电池，这些车辆需要更快的充电速度提升品牌形象。那么，超级充电桩的应用就必不可少。

想到这里，比亚迪建设兆瓦闪充技术的充电桩就不仅仅是为了卖车这么简单了吧。

HTML版本：[比亚迪将在2026年加快兆瓦闪充桩建设](#)