

2026款奥德赛：6个版本配置详细横评，看完不踩坑

来源：翁惠珠 发布时间：2025-11-13 18:22:02

2026 款奥德赛(图片|配置|询价)全系全系共 6 款车型，2.0L 混动系统 + E-CVT 变速箱完全一致，核心差异在安全、舒适配置，直奔重点：

一、核心版本配置速览

全系版本速览

二、关键配置差异与性价比分析

新款奥德赛外观方面基本没啥变化，还是那个熟悉的奥德赛造型。前脸采用了本田家族式的设计语言，多辐横向镀铬前格栅连接两侧LED大灯组，下方配备了雾灯，搭配流线型的车身线条，提升了车头的层次感，前脸整体来看呈现了稳重大气的造型特点，搭配镀铬装饰元素，提升了视觉上精致感。

前脸设计



新款主要是在配置细节上做了优化，看起来更加实用了，虽说新车外观变化不大，但凭借成熟的混动系统和实用的空间布局，还是有很多家庭用户喜欢这款MPV的。

侧身

后45度

版本	指导价	核心配置亮点
锐·悦享版	23.58 万	织物座椅、手动侧滑门、无中控屏
锐·智享版	27.58 万	双侧电动滑门、10.1 英寸中控屏、真皮座椅
锐·领享版	28.58 万	6 气囊、电动天窗、第二排航空座椅
锐·耀享版	29.98 万	Honda SENSING、脚踢尾门、18 寸轮毂
锐·至尊版	32.88 万	魔术感应门、三区空调、空气净化
锐·领享福祉版	34.08 万	第二排电动侧滑门、侧气囊、侧气帘



内饰一览



后排空间

尾箱空间

具体版本情况如下：

锐·悦享版（18 万级裸车）：纯工具车属性，手动侧滑门对家庭用户极不友好，连基础中控屏都没有。仅适合预算卡死后的运营车辆，个人用户慎选。锐·智享版（22 万级裸车）：4 万差价换电动滑门 + 真皮座椅 + 中控屏，解决了低配的核心痛点。但 4 气囊的安全配置是硬伤，长途自驾少了头部气帘总让人不踏实。锐·领享版（23 万级裸车）：加 1 万直接拉满基础安全与舒适。气囊从 4 个增至 6 个，第二排升级带腿托的航空座椅，电动天窗也提升了车内通透感。这些配置后期加装不仅贵（单航空座椅就得 8 千），还影响质保，家庭用户的性价比之王。锐·耀享版（24.5 万级裸车）：1.4 万新增 L2 级辅助驾驶和

360 度影像，长途开高速能缓解疲劳，雨天倒车也更安全。脚踢尾门在购物提物时超实用，多孩家庭或经常长途的必看。锐·至尊版（27 万级裸车）：魔术感应门、等离子净化等配置提升格调，但日常使用频率不高，溢价偏商务属性，个人用户性价比一般。锐·领享福祉版（28.5 万级裸车）：专为行动不便人群设计，电动升降座椅无可替代，有刚需直接上，无需对比其他版本。三、精准选车建议预算有限 / 运营用：锐·悦享版，接受基础配置就能用。首次购车 / 三口之家：锐·领享版，安全舒适全达标，后期不用折腾加装。多孩家庭 / 长途党：锐·耀享版，辅助驾驶和便利配置能显著提升幸福感。商务接待 / 品质党：锐·至尊版，魔术感应门等配置撑得起场面。特殊需求家庭：锐·领享福祉版，功能性无可替代。

最后提醒：建议到店试驾感受混动平顺性，重点试第二排航空座椅舒适度，同时和销售确认落地价（含保险、购置税）和终端优惠。奥德赛的核心优势是空间和油耗，选对配置才不浪费钱～

HTML版本： [2026款奥德赛：6个版本配置详细横评，看完不踩坑](#)