

# 东风奕派eπ007+到店，增新配色+激光雷达，配544马力+FSD悬架

来源：林家庆 发布时间：2025-11-13 18:24:18

“15万买带激光雷达+城市NOA的车？”

别急着喊‘真香’，先看完这三件小事。

”



① 城市NOA不是许愿池，是“早高峰修罗场”



官方说Q10TA，但内测路段目前只覆盖了武汉、上海内环，且得先跑完100公里高速NOA才能解锁。

换句话说，住三四线的朋友，年前大概率只能看图标过干瘾。



激光雷达确实堆了，可4D成像雷达在雨夜识别电动车依旧会“鬼打墙”，别指望它替你抢道插队。

## ② 800V快充桩，比车位还难抢

15分钟回血八成，听着像开外挂，现实是第三方800V桩全国不到8%，高速服务区平均排队40分钟。

更扎心的是，琥珀电池2.0怕冷，-20℃掉电15%，北方用户冬天得把“续航650km”自动

脑砍成550km。

真想爽充，先确认公司楼下有没有480kW超充站，不然还是得跟网约车师傅一起抢120kW的“老破慢”。

### ③ 增程版真卖爆？

套路藏在金融方案里

63%人选增程，一半是冲着“14.99万首付3成，两年免息”去的，月供只要4200元，比纯电版便宜近900块。

销售嘴上说“加油就行”，却没告诉你首保后每5000公里得加一瓶95号“燃油系统清洗剂”，不然颗粒捕捉器堵到亮故障灯，4S一次清积碳收680元。

算下来，一年跑2万公里，增程比纯电多掏约2000块“油+保养”隐形税。

想冲也别盲目做第一批小白鼠

等11月10号上市发布会，重点盯两条：一是城市NOA能不能随车交付，别被“后续OTA”PUA；二是有没有“终身免费800V快充”权益，哪怕限定合作站，也能把排队成本转嫁给厂商。

至于颜色，苍穹灰确实耐看，但补漆一小条就要380元，心疼钱包的就选港湾蓝，色差低，副厂200块搞定。

一句话总结：

eπ007(图片|配置|询价)+把“20万内智驾天花板”打下来了，可真正好用的时候，你可能已经换了下一辆车。

HTML版本： [东风奕派eπ007+](#)到店，增新配色+激光雷达，配544马力+FSD悬架