## 科幻电影里的场景要来了?小鹏的陆地航母飞行器明年可以交付?

来源: 林轩豪 发布时间: 2025-11-13 18:29:15

我第一次看见小鹏汇天飞行汽车还是在2022年,当时的感觉就是觉得未来已来,人类的出行方式难道要变成三维世界了?科幻电影里面的场景真的要实现了吗?但是后面又研究了一下,发现离项目能落地还要面临许多难题,法规限制以及安全问题就够头疼的了,所以这种飞行汽车也很有可能又是一项不了了之的"大饼"。

但是没想到那么快,小鹏汇天量产工厂就已经可以正式试产。最近,小鹏官方表示,首 台陆地航母飞行器已顺利下线。据官方介绍,这一轮试产的飞行器将用于试验试飞,进一步 验证产品性能与工艺,如果没什么问题并且进展顺利的话,就能为明年"陆地航母"的交付 奠定基础。

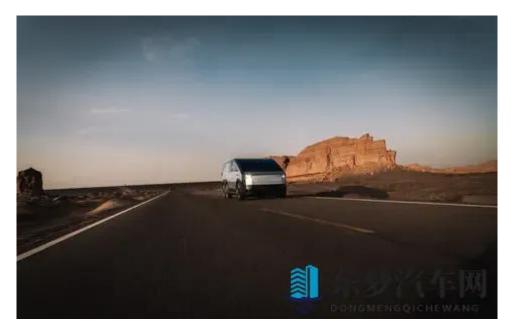
并且这是全球首个利用现代化流水线进行飞行汽车批量生产的工厂,标志着全球首条飞行汽车量产线贯通,把汽车流水线技术用到航空制造上,满产时每30分钟就能造一台,年产能直奔1万台。

另外,该工厂建筑面积约12万平方米,主要用于分体式飞行汽车"陆地航母"的飞行器生产。规划年产能10000辆,初期年产能5000辆,这也是全球首个具备"万辆级"年产能的飞行汽车制造工厂。此外,工厂还遵循"精致、智慧、绿色"的理念,全厂采用光伏发电,并配备节能设备和数字化能源管理系统,以大幅降低碳排放。



而且, "陆地航母"是分体设计,飞行体能自动收进陆行舱,还能靠增程系统补能,并

配备有双涵道和多伞救生系统兜底,我们能想到的安全性问题厂家也能想到,所以在安全性上应该不用过多担心。



但值得一提的是,目前,小鹏在获取法规许可的进度还是有点缓慢,适航取证方面的进展仍面临不少问题,比如小鹏汇天飞行体(代号 X3-F)的型号合格证申请于2024年3月获中国民航中南地区管理局正式受理,目前处于适航审定阶段,尚未通过。而标准适航证也尚未进入实质性审查阶段。所以,距离飞行汽车正式"上天"还是得有一段路要走。期待飞行汽车才能从梦想走进现实的那一天!



不过,如果小鹏的陆地航母飞行器真到了能正式开卖的那一天,恐怕价格也足以劝退大多数人,保守估计都会在200万元左右,再加上后续的维护保养以及持有成本等,可不比什么超跑要省,所以,你们会为了尝尝鲜花上个几百万吗?(KK)

HTML版本: 科幻电影里的场景要来了?小鹏的陆地航母飞行器明年可以交付?