

科幻电影里的场景要来了？小鹏的陆地航母飞行器明年可以交付？

来源：林轩豪 发布时间：2025-11-13 18:29:15

我第一次看见小鹏汇天飞行汽车还是在2022年，当时的感觉就是觉得未来已来，人类的出行方式难道要变成三维世界了？科幻电影里面的场景真的要实现了吗？但是后面又研究了一下，发现离项目能落地还要面临许多难题，法规限制以及安全问题就够头疼的了，所以这种飞行汽车也很有可能又是一项不了了之的“大饼”。

但是没想到那么快，小鹏汇天量产工厂就已经可以正式试产。最近，小鹏官方表示，首台陆地航母飞行器已顺利下线。据官方介绍，这一轮试产的飞行器将用于试验试飞，进一步验证产品性能与工艺，如果没什么问题并且进展顺利的话，就能为明年“陆地航母”的交付奠定基础。

并且这是全球首个利用现代化流水线进行飞行汽车批量生产的工厂，标志着全球首条飞行汽车量产线贯通，把汽车流水线技术用到航空制造上，满产时每30分钟就能造一台，年产能直奔1万台。

另外，该工厂建筑面积约12万平方米，主要用于分体式飞行汽车“陆地航母”的飞行器生产。规划年产能10000辆，初期年产能5000辆，这也是全球首个具备“万辆级”年产能的飞行汽车制造工厂。此外，工厂还遵循“精致、智慧、绿色”的理念，全厂采用光伏发电，并配备节能设备和数字化能源管理系统，以大幅降低碳排放。



而且，“陆地航母”是分体设计，飞行体能自动收进陆行舱，还能靠增程系统补能，并

配备有双涵道和多伞救生系统兜底，我们能想到的安全性问题厂家也能想到，所以在安全性上应该不用过多担心。



但值得一提的是，目前，小鹏在获取法规许可的进度还是有点缓慢，适航取证方面的进展仍面临不少问题，比如小鹏汇天飞行体（代号 X3-F）的型号合格证申请于2024年3月获中国民航中南地区管理局正式受理，目前处于适航审定阶段，尚未通过。而标准适航证也尚未进入实质性审查阶段。所以，距离飞行汽车正式“上天”还是得有一段路要走。期待飞行汽车才能从梦想走进现实的那一天！



不过，如果小鹏的陆地航母飞行器真到了能正式开卖的那一天，恐怕价格也足以劝退大多数人，保守估计都会在200万元左右，再加上后续的维护保养以及持有成本等，可不比什么超跑要省，所以，你们会为了尝尝鲜花上个几百万吗？（KK）

HTML版本：[科幻电影里的场景要来了？小鹏的陆地航母飞行器明年可以交付？](#)